

Włocławek, 14 października 2024 r.

S.6220.33.2023

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt 4 oraz, art. 80 ust. 1 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.), zwanej dalej ustawą ooś w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024 r. poz. 572 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Włocławek reprezentującego Gminę Miasto Włocławek, działającego przez pełnomocnika Panią Alicję Gackowską w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa tunelu w ciągu ulicy Wienieckiej” we Włocławku.

u s t a l a m:

środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa tunelu w ciągu ulicy Wienieckiej” we Włocławku.

I. Określam rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa tunelu w ciągu ulicy Wienieckiej we Włocławku. Teren zadania zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania linii nr 18 Kutno – Piła z ulicą Wieniecką, stanowiącą drogę powiatową nr 2807 C. W obszarze inwestycji znajdują się drogi gminne: ulica Ceglana, ulica Zdrojowa oraz drogi wewnętrzne: ulica Energetyków, ulica Chemików.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione jest w § 3 ust.1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r., poz.1839)* tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

3. Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
4. Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, zraszać je podczas przesypu.
5. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
6. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od rzek Wisła i Zgłowiączka oraz zbiorników wodnych, a także poza terenami chronionymi akustycznie.
7. Niezanieczyszczone masy ziemne powstałe na etapie realizacji inwestycji, wykorzystać do wypełniania powierzchni przekształconych oraz kształtowania terenu na terenie budowy. Pozostałe masy ziemne przekazywać do przetwarzania zgodnie z obowiązującymi przepisami poza teren zamierzenia.
8. Na etapie realizacji inwestycji wyznaczyć miejsca do magazynowania wytworzonych odpadów.
9. Odpady magazynować selektywnie w sposób uwzględniający ich właściwości fizyko-chemiczne (pojemniki, kontenery, beczki, silosy, kosze, worki, big-bagi, opakowania, przemy itp.), w wyznaczonych miejscach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
10. Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
11. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i mogące ulec naruszeniu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
12. Prace związane z przesadzeniem zadrzewień prowadzić w sposób zapewniający zachowanie żywotności drzewa lub krzewu, w tym zabezpieczając bryłę korzeniową, pień oraz koronę (gałęzie), pod nadzorem w zakresie dendrologicznym.

13. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia ograniczyć do niezbędnego minimum oraz:

- a) prowadzić w przypadku braku możliwości lub braku uzasadnienia dla przesadzenia np. w sytuacji drzew/krzewów w złym stanie fitosanitarnym, nierokujących szans na przesadzenie; w odniesieniu do dużych drzew o głębokim systemie korzeniowym i wysokim pnium, których przeniesienie generowałoby znaczne koszty; w sytuacji przerastania systemu korzeniowego w instalacje podziemne, powodujących konieczność ingerencji w ww. instalacje czy uniemożliwiających zachowanie nieuszkodzonego systemu korzeniowego,
- b) prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac (przesadzenie, wycinka) w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zasiedlenia objętych planowaną wycinką lub przesadzeniem siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych prace nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

14. Zestawienie zadrzewień w obszarze inwestycji mogących podlegać wycince lub przesadzeniu:

Lp.	Nr	Gatunek
1.	1	irga pozioma
2.	2	irga pozioma, róż pomarszczona
3.	3	irga pozioma, róż pomarszczona
4.	4	róża pomarszczona
5.	5	tawuła van Houtte'a
6.	6	lipa drobnolistna
7.	7	lipa drobnolistna
8.	8	lipa drobnolistna
9.	9	lipa drobnolistna
10.	10	lipa drobnolistna
11.	11	lipa drobnolistna
12.	12	lipa drobnolistna
13.	13	lipa drobnolistna
14.	14	lipa drobnolistna
15.	15	lipa drobnolistna
16.	16	lipa drobnolistna
17.	17	lipa drobnolistna

18.	18	jesion
19.	19	lipa drobnolistna
20.	20	lipa drobnolistna
21.	21	lipa drobnolistna
22.	22	lipa drobnolistna
23.	23	lipa drobnolistna
24.	24	lipa drobnolistna
25.	25	świerk
26.	26	świerk
27.	27	lipa drobnolistna
28.	28	lipa drobnolistna
29.	29	świerk
30.	30	żywotnik
31.	31	lipa drobnolistna
32.	32	lipa drobnolistna
33.	33	lipa drobnolistna
34.	34	topola
35.	35	topola
36.	36	topola

37.	37	topola
38.	38	topola
39.	39	topola
40.	40	topola
41.	41	topola
42.	42	topola
43.	43	topola
44.	44	topola
45.	45	topola
46.	46	topola
47.	47	topola
48.	48	robinia akacyjowa
49.	49	robinia akacyjowa
50.	50	robinia akacyjowa
51.	51	śnieguliczka, jaśminowiec
52.	52	brzoza brodawkowata odm. strzępolistna
53.	53	brzoza brodawkowata odm. strzępolistna
54.	54	brzoza brodawkowata odm. strzępolistna
55.	55	—
56.	56	śliwa wiśniowa
57.	57	klon zwyczajny
58.	58	klon zwyczajny
59.	59	klon zwyczajny
60.	60	jarzab szwedzki
61.	61	klon zwyczajny
62.	62	jarzab szwedzki
63.	63	klon zwyczajny
64.	64	śnieguliczka
65.	65	sosna zwyczajna
66.	66	klon zwyczajny
67.	67	śliwa wiśniowa

68.	68	jarzab szwedzki
69.	69	jarzab szwedzki
70.	70	klon zwyczajny
71.	71	lipa drobnolistna
72.	72	klon zwyczajny
73.	73	klon zwyczajny
74.	74	klon zwyczajny
75.	75	klon zwyczajny
76.	76	klon zwyczajny
77.	77	klon zwyczajny
78.	78	jesion
79.	79	jesion
80.	80	klon zwyczajny
81.	80	topola
82.	82	świerk
83.	83	lipa drobnolistna
84.	84	klon zwyczajny
85.	85	topola
86.	86	klon zwyczajny
87.	87	klon zwyczajny
88.	88	klon zwyczajny
89.	89	klon zwyczajny
90.	90	klon zwyczajny
91.	91	śliwa wiśniowa
92.	92	lipa drobnolistna
93.	93	lipa drobnolistna
94.	94	klon zwyczajny
95.	95	klon jesionolistny
96.	96	klon jesionolistny
97.	97	głóg jednoszyjkowy
98.	98	głóg jednoszyjkowy
99.	99	klon zwyczajny

100.	100	klon zwyczajny
101.	101	klon zwyczajny
102.	102	robinia akacyjowa
103.	103	robinia akacyjowa
104.	104	jarzab szwedzki
105.	105	klon zwyczajny
106.	106	klon zwyczajny
107.	107	klon zwyczajny
108.	108	śnieguliczka
109.	109	klon jesionolistny
110.	110	klon jesionolistny
111.	111	klon jesionolistny
112.	112	klon jesionolistny
113.	113	klon jesionolistny
114.	114	klon jesionolistny
115.	115	klon jesionolistny
116.	116	klon jesionolistny
117.	117	klon jesionolistny
118.	118	klon jesionolistny
119.	119	klon jesionolistny
120.	120	klon jesionolistny
121.	121	klon jesionolistny
122.	122	klon jesionolistny
123.	123	klon jesionolistny
124.	124	klon jesionolistny
125.	125	klon jesionolistny
126.	126	klon jesionolistny
127.	127	klon jesionolistny
128.	128	klon jesionolistny
129.	129	klon jesionolistny
130.	130	klon jesionolistny
131.	131	klon jesionolistny

132.	132	klon jesionolistny
133.	133	klon jesionolistny
134.	134	klon jesionolistny
135.	135	klon jesionolistny
136.	136	śliwa wiśniowa (ałyca)
137.	137	topola
138.	138	lilak, klon zwyczajny, jałowiec, żywotnik zachodni, świerk
139.	139	
140.	140	
141.	141	
142.	142	
143.	143	
144.	144	
145.	145	
146.	146	
147.	147	
148.	148	
149.	149	
150.	150	
151.	151	
152.	152	
153.	153	Jałowiec, świerk, orzech włoski
154.	154	
155.	155	
156.	156	
157.	157	
158.	158	
159.	159	lipa drobnolistna
160.	160	kasztanowiec biały
161.	161	jałowiec
162.	162	świerk
163.	163	świerk

164.	164	świerk
165.	165	lipa drobnolistna
166.	166	lipa drobnolistna
167.	167	lipa drobnolistna
168.	168	lipa drobnolistna
169.	169	lipa drobnolistna
170.	170	lipa drobnolistna
171.	171	lipa drobnolistna
172.	172	klon zwyczajny
173.	173	klon zwyczajny
174.	174	klon zwyczajny
175.	175	klon zwyczajny
176.	176	klon zwyczajny
177.	177	klon zwyczajny
178.	178	lipa drobnolistna
179.	179	klon jawor
180.	180	klon zwyczajny
181.	181	lipa drobnolistna
182.	182	jarząb szwedzki
183.	183	lipa drobnolistna
184.	184	klon zwyczajny
185.	185	jesion
186.	186	jesion
187.	187	lipa drobnolistna
188.	188	lipa drobnolistna
189.	189	klon jawor
190.	190	klon jesionolistny

191.	191	klon jesionolistny
192.	192	klon zwyczajny
193.	193	robinia akacjowa
194.	194	lipa drobnolistna
195.	195	lipa drobnolistna
196.	196	klon jesionolistny
197.	197	irga pozioma
198.	198	lipa drobnolistna
199.	199	klon jesionolistny
200.	200	lipa drobnolistna
201.	201	lipa drobnolistna
202.	202	jesion
203.	203	jesion
204.	204	jesion
205.	205	jesion
206.	206	jesion
207.	207	lipa drobnolistna
208.	208	klon polny
209.	209	klon polny
210.	210	kasztanowiec biały
211.	211	klon zwyczajny
212.	212	kasztanowiec biały
213.	213	wiąz
214.	214	kasztanowiec biały
215.	215	kasztanowiec biały
216.	216	klon polny

15. Inwestycje należy projektować i realizować zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r., poz.682 ze zm.) i wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002 r., poz. 1225 ze zm.) oraz innymi szczegółowymi przepisami budowlanymi dla tego typu obiektów i wykonać zgodnie z projektem budowlanym, dla którego należy uzyskać niezbędne uzgodnienia i pozwolenia.

16. Inwestycje należy projektować, budować i użytkować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.
17. Projektując inwestycję należy przyjąć technologie i materiały budowlane przyjazne środowisku, tj. eliminujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W szczególności zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny.
18. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, z uwagi na stwierdzone warunki gruntowo-wodne oraz sąsiedztwo budynków należy wykonać inwentaryzację stanu technicznego sąsiadujących obiektów usytuowanych wzdłuż ulicy Wienieckiej.
19. Prace budowlane prowadzić w porze dziennej, z zachowaniem zasad BHP i PPOŻ.
20. Podczas prac używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, spełniającego wymagania w zakresie ochrony przed emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Sprzęt i maszyny należy poddawać kontroli szczelności układów zawierających płyny eksploatacyjne, a ich wymianę oraz tankowanie realizować w miejscach do tego wyznaczonych.
21. Wykonywanie wykopów ziemnych musi odbywać się ze szczególną ostrożnością, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do warstwy wodonośnej, zaś użyte materiały budowlanych oraz wykonanie robót budowlanych muszą uniemożliwić przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych.
22. Inwestycję realizować zgodnie z warunkami, wytycznymi i zaleceniami zawartymi w „Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, określającej warunki geologiczno-inżynierskie dla projektu budowy tunelu w ciągu ulicy Wienieckiej” (stanowiącej załącznik nr 4 do ROŚ) koniecznymi do wyeliminowania niekorzystnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne. Podczas prac ziemnych prowadzić monitoring geotechniczny, w tym monitoring poziomu wód gruntowych w wykopie oraz poza jego obrysem.
23. Plac budowy wyposażać w środki neutralizujące i absorbujące substancje niebezpieczne, w tym stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji substancji ropopochodnych.
24. W miejscach budowy zorganizować zaplecze socjalne, a ścieki socjalno-bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych, bezodpływowych zbiorników lub zapewnić przenośne kabiny sanitarne typu TOI-TOI, a zgromadzone ścieki bytowe przekazywać uprawnionym podmiotom.
25. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
26. Wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać na plac budowy beczkowozami lub z sieci wodociągowej na zasadach określonych w umowie z zarządcą sieci.
27. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać do kanalizacji deszczowej.

28. Zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających wody opadowe z terenów zanieczyszczonych w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych.
29. W przypadku konieczności odwadniania wykopu, ograniczyć wpływ prac odwodnieniowych do terenu działek inwestycyjnych, a także ograniczyć czas poboru wody do niezbędnego minimum; jeśli zajdzie konieczność trwałego odwadniania wykopów budowlanych uzyskać odpowiednią zgodę wodnoprawną zgodnie z obowiązującymi przepisami.
30. Prace ziemne wykonywać w okresach o małym nasileniu opadów atmosferycznych oraz chronić wykop przed tworzeniem się w nich zastoisk.
31. Roboty ziemne prowadzić w zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną, ze względu na ingerencję w warstwę wodonośną zachować szczególne środki ostrożności ograniczające możliwość jej zanieczyszczenia.
32. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
33. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.

II. Określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 w szczególności w projekcie budowlanym.

1. Przed rozpoczęciem odwadniania wykopów, wykonać tymczasowe otwory obserwacyjne, celem weryfikacji aktualnego stanu zwierciadła wód gruntowych oraz odpowiedniego doboru technologii prowadzonych robót i odwadniania wykopów, celem minimalizacji negatywnego oddziaływania na stosunki wodno-gruntowe.
2. Prace ziemne prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.
3. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni dróg odprowadzać do miejskiej kanalizacji deszczowej.
4. Przewidzieć rezerwę terenu pod ewentualne zabezpieczenia akustyczne:

Punkt obserwacji	Strona drogi	Lokalizacja		Kilometraż
		Nr działki	obręb	
P2, T24	lewa	13/29, 13,30	Włocławek KM 33	0+235 – 0+265
P14	lewa	70/2	Włocławek KM 34	0+670 – 0+695

Tabela 1. Rezerwa terenu pod ewentualne ekrany akustyczne.

5. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować ekrany akustyczne, w lokalizacji i o parametrach, zgodnych z poniższą tabelą:

Nr	Strona drogi L – lewa P – prawa	Kilometraż początek – koniec [km+m]	Wysokość n.p.t. [m]	Długość [m]	Powierzchnia całkowita [m ²]	Położenie	Wskaźnik oceny pochłaniania / izolacyjności	Uwagi
E1	L					wzdłuż drogi	DL _a > 8 dB DL _R > 24 dB	pochłaniający, typu zielona ściana, z prześwietleniami w ramach potrzeb
1.1		0+162 –	5,5	36,0	273,60			
		0+198	+3x0,7m pod kątem 30°					
1.2		0+198- 0+236	5,5	43,5	239,25			
E2	L	0+220 – 0+285	5,5 +3x0,7m pod kątem 30°	67	509,2	wzdłuż drogi	DL _a > 8 dB DL _R > 24 dB	pochłaniający, typu zielona ściana, z prześwietleniami w ramach potrzeb
E3	L	0+508 – 0+541	5,5 +3x0,7m pod kątem 30°	32,5	247,00	wzdłuż drogi	DL _a > 8 dB DL _R > 24 dB	pochłaniający, typu zielona ściana, z prześwietleniami w ramach potrzeb
E4	L	0+539 – 0+568	5,0	32,5	162,50	wzdłuż chodnika	DL _a > 8 dB DL _R > 24 dB	pochłaniający, typu zielona ściana, z prześwietleniami w ramach potrzeb

Tabela 2. Parametry planowanych ekranów akustycznych.

III. Nakładam obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w szczególności:

1. Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
2. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.

IV. Nakładam obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, po upływie roku od rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem.

1. Pomiary wartości poziomów hałasu wykonać w celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną. Punkty pomiarowe zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej oraz na granicy terenu chronionego. Pomiary przeprowadzić na całym odcinku analizowanej inwestycji objętej zakresem przedsięwzięcia, w szczególności w poniższych punktach pomiarowych:

Nr punktu pomiarowego	Punkt obserwacji	Adres	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Rodzaj terenu chronionego akustycznie
1	P2	ul. Wieniecka 30, Włocławek	13/16	Włocławek KM 33	zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna
2	P3	ul. Wieniecka 28, Włocławek	13/16	Włocławek KM 33	zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna
3	P14	ul. Wieniecka 12, Włocławek	64/9	Włocławek KM 34	zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna
4	T10	-	64/9	Włocławek KM 34	zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna
5	T24	-	13/16	Włocławek KM 33	zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna

Tabela 3. Lokalizacja proponowanych punktów pomiarowych.

2. Przed wykonaniem badań, dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54 t.j.). Z uwagi na fakt, iż w rejonie narażonym na negatywne oddziaływanie hałasu, budynki mieszkalne położone są na granicy pasa drogowego, wykonać badania sprawdzające dotrzymanie właściwych warunków akustycznych wewnątrz tych budynków.
3. Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

V. Nie określám wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, ponieważ przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 t.j.). [art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś]

VI. Nie określám wymogów w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko, ponieważ dla planowanego przedsięwzięcia nie przeprowadzono postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. [art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś].

VII. Nie określám gotowości instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla, ponieważ w ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się budowy instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW. [art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś].

VIII. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania ponieważ nie zaistniały przesłanki ku temu, o jakich mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54). [art. 82 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś].

IX. Przedstawiam stanowisko, że nie jest konieczne przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Uzasadnienie

W dniu 2 października 2023 r. do Prezydenta Miasta Włocławek wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Włocławek reprezentującego Gminę Miasto Włocławek, działającego przez pełnomocnika Panią Alicję Gackowską w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa tunelu w ciągu ulicy Wienieckiej”.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu wraz z zapisem w formie elektronicznej.

Dane o złożonym wniosku umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu Miasta Włocławek.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, wymienione jest w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U z 2019 r., poz.1839) tj. § 3 ust.1 pkt 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z tym, a także z uwagi na treść art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy w zw. z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz.609 t.j.) jest Prezydent Miasta Włocławek.

Zgodnie z art. 72 ust.1 pkt 10 ustawy ooś wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – wydanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W dniu 5 października 2023 r., Prezydent Miasta Włocławek zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy ooś stroną postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie tj. działki o numerach ewidencyjnych :

- 12, 13/16, 13/17, 13/6, 7/7, 7/2, 7/4, 13/10, 13/18, 13/24, 13/25, 13/26, 13/27, 13/29, 13/30, 13/40, 10/3 obręb Włocławek KM 33,
- 30/3, 30/4, 29/3, 29/4, 28/3, 28/4, 27/3, 27/4, 62/1, 25/3, 25/4, 24/3, 24/4, 23/3, 23/6, 62/3, 62/5, 72, 70/1, 70/2, 57, 31/1, 31/3, 31/4, 34/2, 34/3, 64/1, 64/7, 64/10, 36/2, 36/3, 37/2, 37/3, 38/2, 38/3, 39/3, 39/4, 47/5, 64/14, 64/15, 64/16, 65, 64/9, 70/2 obręb Włocławek KM 34,
- 62/1, 24, 23, 22, 65, 20, 21, 18, 17/1, 17/2, 16/1, 16/3, 16/4, 15, 64/3, 66/3, 25, 26, 27/1, 27/2, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 39/1, 39/3, 38/1, 38/7, 40, 70/1, 73/9, 74, 19/1, 19/2, 64/2 obręb Włocławek KM 36,
- 1/1, 1/2, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 2/9, 8 obręb Włocławek KM 37

oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Ze względu na liczbę stron postępowania przekraczającą 10 podmiotów, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego, stanowiący o zawiadamianiu stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

O wszelkich czynnościach podejmowanych w sprawie, pełnomocnik Wnioskodawcy był zawiadamiany w trybie art. 39 Kpa tj. poprzez doręczenie pism za pokwitowaniem przez operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 roku Prawo pocztowe (Dz. U. z 2023 r., poz.1640 t.j.).

Tut. Organ odstąpił od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59 ust. 4 ustawy ooś, tj. inwestycję drogową wraz z infrastrukturą towarzyszącą, która w myśl art. 80 ust. 2a ww. ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został uchwalony.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania tej decyzji, w oparciu o treść art. 63 ust. 1 ustawy ooś ustala w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1,2,4 ustawy ooś organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu ooś.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku po analizie dostarczonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy ooś uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożył obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit.b ustawy ooś. Wymagania te i nałożone obowiązki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

W swojej opinii stwierdził, że uwzględniając skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie ono stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 300).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku – pismem z dnia 30.11.2023 r., znak: N.NZ-42-05-98/23 wyraził opinię, w której stwierdził, że dla powyższego przedsięwzięcia należy przeprowadzić ocenę oddziaływania na środowisko, a zakres raportu powinien być zgodny z art. 66 ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 06.11.2023 r., znak:WOO.4220.864.2023.JM.2 po przeprowadzonym postępowaniu wyjaśniającym wskazał, że dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

oraz określił zakres raportu ooś. Zgodnie z treścią art.68.ust.2 pkt 2 lit b ustawy ooś RDOŚ w Bydgoszczy określił zakres i szczegółowość wymaganych danych pozwalających scharakteryzować przedsięwzięcie, rodzaje oddziaływań oraz elementy środowiska wymagające szczegółowej analizy oraz zgodnie z art.68 ust. 2 pkt 2 lit. c ustawy ooś w postanowieniu wskazał zakres i metody badań wpływu na poszczególne elementy środowiska.

W związku z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 oraz art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także biorąc pod uwagę charakter przedmiotowej inwestycji, uwzględniając stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku Prezydent Miasta Włocławek postanowieniem z dnia 12.12.2023 roku, znak: S.6220.33.2023 nałożył na Wnioskodawcę obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Prezydent Miasta Włocławek wskazanym postanowieniem ustalił również zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wynikającym z art. 66 ustawy ooś, a także wskazał zakres i szczegółowość wymaganych danych pozwalających scharakteryzować przedsięwzięcie, rodzaje oddziaływań oraz elementy środowiska wymagające szczegółowej analizy postanowieniu oraz zakres i metody badań wpływu na poszczególne elementy środowiska.

Postanowienie to stało się ostateczne w dniu 03.01.2024 roku.

Zgodnie z treścią art. 63 ust. 5 ustawy ooś, w przypadku nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, organ wydaje postanowienie o zawieszeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym, postanowieniem z dnia 11.01.2024 r. Prezydent Miasta Włocławek zawiesił przedmiotowe postępowanie.

Wnioskodawca pismem z dnia 19.01.2024 r. przedłożył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, sporządzony przez Panią Kamilę Dobrowolską z firmy Eco5tech Warszawa.

W dniu 23.01.2024 r. Prezydent Miasta Włocławek podjął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt. 1, 2 ustawy ooś zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o uzgodnienie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz do Państwowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wydanie opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 26.08. 2024 r., znak: WOO.4221.26.2024.OD.7 uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, wymagania w zakresie ochrony środowiska do uwzględnienia w projekcie budowlanym, działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, które zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji. Ponadto nałożył obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, po upływie 1 roku od rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem z dnia 26 kwietnia 2024 r., znak:NNZ-42-05-12/24 wydał opinię, w której wskazał warunki, które winny być uwzględnione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Warunki i wymagania zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z treścią art. 30 ustawy ooś, w przypadku postępowania, w ramach którego przeprowadzana jest ocena oddziaływania na środowisko, zapewnia się udział społeczeństwa. W tym celu umożliwia się wszystkim zainteresowanym zapoznanie się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz możliwość składania uwag i wniosków przez okres 30 dni.

W ramach tej procedury po uzupełnieniu raportu ooś podano do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wszczęciu

postępowania, przedmiocie decyzji, organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnień oraz możliwości składania uwag i wniosków poprzez umieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Włocławek oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia. Termin składania uwag i wniosków w ramach udziału społeczeństwa określono od dnia 09.07.2024 r. do 08.08.2024 r.

Konsultacje społeczne odbyły się zgodnie z wyznaczonym terminem. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły do tut. Organu uwagi mieszkańców na temat planowanego przedsięwzięcia.

Po zakończeniu konsultacji społecznych i zakończonym postępowaniu dowodowym z udziałem organów pomocniczych, uzgadniających warunki realizacji przedsięwzięcia i opiniującym, tut. Organ zawiadomił strony o ukończeniu gromadzenia materiału dowodowego, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 10 Kpa.

W oparciu o zebrane dokumenty tut. Organ ustalił co następuje:

Przedmiotem zamierzenia jest budowa tunelu w ciągu ulicy Wienieckiej we Włocławku. Teren inwestycji jest zlokalizowany w rejonie skrzyżowania linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła z ulicą Wieniecką, stanowiącą drogę powiatową nr 2807C.

Obecnie skrzyżowanie funkcjonuje w postaci przejazdu kolejowego. W obszarze zamierzenia znajdują się również drogi gminne: ulica Ceglana, Zdrojowa oraz drogi wewnętrzne: ulica Energetyków i ulica Chemików.

Zagospodarowanie terenu w rejonie ulicy Wienieckiej stanowią głównie obiekty handlowe, produkcyjne i handlowo-usługowe oraz zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna w rejonie ulicy Chemików. Natomiast w otoczeniu ulic Ceglanej i Zdrojowej dominuje zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- likwidację przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Wienieckiej,
- budowę tunelu drogowo-kolejowego w ciągu ulicy Wienieckiej,
- rozbudowę ulicy Wienieckiej w rejonie przecięcia z linią kolejową nr 18, na odcinku około 580 m,
- rozbudowę ulicy Ceglanej,
- rozbudowę ulicy Zdrojowej,
- budowę odcinka ulicy Energetyków na odcinku od ulicy Wienieckiej do ulicy Zdrojowej,
- budowę dróg dojazdowych wewnętrznych, zapewniających obsługę komunikacyjną terenów przyległych,
- budowę chodników, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę skrzyżowań, zjazdów z dróg,
- budowę oświetlenia drogowego,
- rozbudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę zjazdów i włączeń dróg poprzecznych,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu w zakresie kolidującym z inwestycją,
- usunięcie drzew i krzewów w zakresie kolidującym z projektowanym zamierzeniem,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Tunel drogowy projektuje się wykonać w postaci ścian szczelinowych podpierających żelbetową ramę zamkniętą z wewnętrzną ścianą oddzielającą ciąg pieszo-rowerowy od części przeznaczonej do ruchu kołowego. Ściana zwieńczona zostanie oczepek i balustrada stalową. Ustrój niosący stanowią

monolityczne segmenty żelbetowe. Segmenty znajdujące się pod skrzyżowaniem ulicy Wienieckiej z Energetyków i Ceglana projektuje się z półkami pod płyty przejściowe wraz z płytami.

Jak wynika z dokumentacji wstępnie założono, że głębokość tunelu wyniesie około 10 m p.p.t ze zjazdami o długości około 120 m zabezpieczonymi murem oporowym.

1) Podstawowe parametry tunelu drogowego:

- typ konstrukcji: rama żelbetowa,
- liczba części obiektu: 9 segmentów,
- skrajnia drogowa: $h = 4,60$ m,
- skrajnia pieszo-rowerowa: $h = 2,50$ m,
- wymiary zewnętrzne:
 - szerokość: około 16 m
 - wysokość w osi obiektu: około 8,6 m
 - długość: około 92 m

2) Podstawowe parametry projektowanego odcinka ulicy Wienieckiej (DP nr 2807C):

- jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa (1x2),
- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa techniczna: G,
- kategoria ruchu: KR4,
- prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h,
- prędkość miarodajna: $V_m = 70$ km/h,
- szerokość jezdni: 7,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- szerokość chodnika: 2,00 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,00 m.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest likwidacja przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Wienieckiej oraz wykonanie w ciągu tej ulicy tunelu pod linią kolejową nr 18 i połączenie ulic Ceglanej i Energetyków. W związku z budową tunelu planuje się rozbudowę ulicy Wienieckiej na odcinku o długości około 580 m.

W ramach rozbudowy projektowane jest wykonanie jezdni o szerokości 7,0 m, odcinków chodników, ścieżek rowerowych i ciągu pieszo-rowerowego oraz zatok autobusowych w nowej lokalizacji. Ponadto projektowane jest wykonanie dodatkowego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów, zapewniających ciągłość dróg dla pieszych i rowerzystów. Planowane jest również wykonanie połączenia ulicy Chemików z ulicą Wieniecką poprzez zaprojektowaną drogę zjazdową.

W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów przyległych projektuje się budowę wewnętrznych dróg dojazdowych oraz zjazdów. Początek i koniec projektowanego odcinka ulicy Wienieckiej będzie dowiązany do stanu istniejącego.

3) Podstawowe parametry projektowanego odcinka ulicy Ceglanej (DG nr 30025C):

- jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa (1x2),
- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna: L,
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni: 5,5-6,0 m,

- pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- szerokość chodnika: 1,25-2,00 m.

W zakresie inwestycji projektowana jest rozbudowa ulicy Ceglanej na odcinku od ulicy Energetyków do ulicy Szpitalnej. Na odcinku od ulicy Energetyków do zjazdu do marketu „Biedronka” projektuje się jezdnię o szerokości 6,0 m. Na pozostałym odcinku, z uwagi na ograniczenia terenowe planowana jest jezdnia o szerokości 5,50 m. Po obu stronach jezdni planuje się wykonanie chodników o szerokości od 1,25 m do 2,0 m. Na końcu odcinka projektuje się wykonanie przebudowy włączenia w ulicę Szpitalną.

W ramach rozbudowy ulicy planowane jest zajęcie części sąsiednich nieruchomości na potrzeby poszerzenia pasa drogowego.

4) Podstawowe parametry projektowanego odcinka ulicy Energetyków:

- jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa (1x2),
- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna: L,
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- szerokość chodnika: 2,00 m.

Na odcinku od ulicy Ceglanej do ulicy Zdrojowej projektowana jest budowa odcinka ulicy Energetyków o szerokości jezdni 6,0 m oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m.

Na skrzyżowaniu z ulicą Zdrojową planuje się wykonanie poszerzeń na łukach z kostki kamiennej w celu zapewnienia przejezdności przez pojazdy ciężarowe.

5) Podstawowe parametry projektowanego odcinka ulicy Zdrojowej (DG 230278C):

- jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa (1x2),
- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa techniczna: L,
- Kategoria ruchu: KR3,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 6,0 m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Szerokość chodnika: 2,00 m.

Na odcinku od ulicy Toruńskiej do ulicy Energetyków projektowana jest rozbudowa ulicy Zdrojowej o szerokości jezdni 6,0m oraz obustronne chodniki o szerokości 2,0 m.

Na skrzyżowaniach z ulicą Energetyków i ulicą Toruńską zostanie wykonane poszerzenie na łukach z kostki kamiennej w celu zapewnienia przejezdności przez pojazdy ciężarowe.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym

znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. Obszary szczególnego zagrożenia powodzią, powiązane z rzeką Wisłą oraz Zgłowiączką wyznaczono w odległości ponad 100 m od planowanego zamierzenia.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem stan chemiczny i ilościowy tej JCWPd oceniono jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona ilościowo.

Ponadto, północna część zakresu opracowania graniczy z obszarem jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000112789 – „Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: zły; stan chemiczny: poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Ponadto, północna część zakresu opracowania graniczy z obszarem zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW20001229199 „Wisła od Zgłowiączki do Brdy”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (potencjał ekologiczny: słaby; stan chemiczny: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia umiarkowanego potencjału ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisła w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienia drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisła w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej oraz węgorza europejskiego) i utrzymania dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Zgodnie z uzupełnieniem do raportu, wody opadowe i roztopowe ze wszystkich nawierzchni dróg objętych opracowaniem będą odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych. Wody z tunelu będą prowadzone ciągłym korytkiem krawężnikowym szczelinowym do najniższego punktu tunelu, gdzie wykonane zostaną: osadnik, separator substancji ropopochodnych oraz pompownia, która umożliwi odprowadzenie zgromadzonej wody do miejskiej kanalizacji deszczowej. Wszystkie wody opadowe i roztopowe z nawierzchni dróg objętych wnioskiem będą podczyszczane w miejskiej kanalizacji deszczowej, przed wprowadzeniem do odbiornika końcowego.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie pobierana z miejskiej sieci wodociągowej lub dowożona beczkowozem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Dla omawianej inwestycji w sierpniu 2022 r. sporządzono opracowanie pt.: „Dokumentacja geologiczno-inżynierska określająca warunki geologiczno-inżynierskie dla projektu budowy tunelu w ciągu ulicy Wienieckiej we Włocławku” (GEOactiv Piotr Tański), która została zatwierdzona przez Prezydenta Miasta Włocławek, decyzją z dnia 25 stycznia 2023 r., znak: S.6541.5.2022.

Zgodnie z uzupełnieniem do raportu, biorąc pod uwagę wymagany zakres prac ziemnych związanych z wykonaniem tunelu, podczas projektowania przedsięwzięcia uwzględnione zostały wnioski wynikające z powyższego opracowania.

Budowę geologiczną obszaru rozpoznano na podstawie wykonanych badań geologicznych, w tym m.in.: odwiertów (19 otworów badawczych o głębokości 12-20 m p.p.t.), badań laboratoryjnych próbek gruntu oraz wód gruntowych i sondowania statycznego CPTU.

Teren badań należy do zlewni Wisły znajdującej się około 350 m w kierunku północno-wschodnim. Różne terenu w rejonie inwestycji kształtują się w zakresie 57,60-59,00 m n.p.m.

W dokumentowanym rejonie rozpoznane zostały utwory zaliczane do czwartorzędu oraz neogenu. Utwory czwartorzędowe są wieku holocenowego i występują na całym badanym obszarze. W skład ich wchodzi nasypy niekontrolowane o zróżnicowanym składzie oraz miąższości. Nasypy niekontrolowane osiągają na omawianym terenie miąższość 0,6-2,0 metra. W ich składzie wyróżniono piaski drobne i średnie próchniczne, lokalnie z gruzem lub śmieciami. Głębokość występowania nasypów niekontrolowanych może być odmienna w rejonie sieci podziemnych gęsto przeplatających ulicę Wieniecką.

Bezpośrednio pod nasypami występują utwory rzeczne wykształcone w postaci piasków drobnych, średnich oraz grubych, w głębszym podłożu często przechodzą w pospółki. W obrębie utworów fluwialnych stwierdzono znaczne ilości frakcji żwirowej i kamienistej w szczególności w spągowej strefie ich występowania. Bruki erozyjne posiadały miąższość dochodzącą do 1,2 metra (otwór nr 7).

Po stronie zachodniej od przejazdu kolejowego głębsze podłoże wykształcone jest w postaci utworów glacialnych reprezentowanych przez gliny piaszczyste z licznymi domieszkami żwirów i kamieni. Strop utworów lodowcowych obniża się w kierunku wschodnim a stwierdzony został na głębokości 4,5-14,8 m p.p.t. Poniżej spągu utworów czwartorzędowych występują osady trzeciorzędowe.

Osady neogeńskie reprezentowane są na badanym obszarze przez ility poznańskiej oraz utwory zastoiskowe wykształcone w postaci pyłów, glin pylastych, piasków gliniastych, glin piaszczystych oraz piasków drobnoziarnistych. Utwory neogeńskie stwierdzono po wschodniej stronie od przejazdu kolejowego, ich strop zapada w kierunku zachodnim, a stwierdzony został na głębokości 5,3-16,6 m p.p.t. ility formacji poznańskiej należą do gruntów ekspansywnych, pod wpływem zmian wilgotności uaktywniają się w nich procesy skurczu lub pęcznienia doprowadzając do zmian ich objętości. Utwory mio-pliocenowe występują do głębokości rozpoznania podłoża, tj. co najmniej 20 m p.p.t.

Na rozpoznawanym terenie stwierdzono występowanie pierwszego czwartorzędowego zwierciadła wody gruntowej wykształconego w postaci zwierciadła swobodnego oraz nieciągłego poziomu

neogeńskiego wykształconego w postaci sączeń oraz zwierciadła napiętego występującego w utworach zastoiskowych (pyłach, piaskach drobnych i drobnych zapyłonych).

Czwartorzędowy poziom wodonośny stabilizował się na głębokości 3,40-4,70 m p.p.t., tj. w zakresie rzędnych 54,10-55,60 m n.p.m.

Regionalny spływ wody gruntowej określa się jako północno-wschodni w kierunku rzeki Wisła oddalonej około 400 metrów.

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania oraz uwzględniając charakterystykę konstrukcji, ustalono II kategorię geotechniczną w złożonych warunkach gruntowo-wodnych.

Zgodnie z ww. dokumentacją geologiczno-inżynierską, projektowany tunel może zostać posadowiony bezpośrednio, a rodzaj fundamentu zostanie dostosowany do stwierdzonych warunków gruntowo-wodnych.

Wykop planuje się wykonać jako zabezpieczony ścianką szczelinową.

Woda gruntowa w obrębie planowanych prac występuje na głębokości 3,4-4,7 m p.p.t., tj. na rzędnych 54,1-55,6 m n.p.m., z możliwymi wahaniami sezonowymi. Wstępnie zakłada się, że niweleta tunelu w jego najgłębszym punkcie znajdzie się na rzędnej 49,1 m n.p.m. Praktycznie na całym obszarze robót należy przewidzieć tymczasowe odwodnienie terenu obniżając zwierciadło wód gruntowych poniżej projektowanego poziomu posadowienia tunelu.

W dokumentacji zaproponowano odwodnienie za pomocą studni depresyjnych, lub odwodnienia mieszanego, tj. sieci igłofiltrów w strefie wlotów do tunelu oraz studni depresyjnych w strefie najgłębszej partii tunelu. Przed rozpoczęciem odwodnienia należy przewidzieć wykonanie tymczasowych otworów obserwacyjnych, celem weryfikacji aktualnego stanu zwierciadła wód gruntowych, obserwacji w trakcie odwodnienia oraz po jego zakończeniu.

Jak wynika z uzupełnienia do raportu (pismo z 30.04.2024 r.), wykop zostanie zabezpieczony ścianką szczelinową stanowiącą zarazem element konstrukcyjny tunelu. Nie zakłada się zmian stosunków wodnych wokół projektowanego tunelu. Wahania wody gruntowej będą monitorowane na etapie budowy siecią otworów obserwacyjnych. W przypadku podpiętrzenia wód gruntowych po stronie zewnętrznej obudowy wykopu, zostanie przeanalizowana zasadność wykonania odwodnień liniowych. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obniżonego zwierciadła wód gruntowych na etapie budowy na tereny okoliczne ze względu na szczelną obudowę.

Ponadto, zgodnie z uzupełnieniem do raportu oraz zaleceniami dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, prace ziemne będą prowadzone pod stałym nadzorem geotechnicznym, co zapewni minimalizację negatywnego oddziaływania na stosunki wodno-gruntowe, a także dobór odpowiedniej technologii prac oraz materiałów budowlanych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od rzek Wisła i Zgłowiączka oraz zbiorników wodnych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia, stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w przedłożonej dokumentacji, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane zamierzenie pozostanie również bez wpływu na wyznaczone dla obu JCWP cele środowiskowe dotyczące zapewnienia możliwości migracji organizmów wodnych, ponieważ rzeki Wisła i Zgłowiączka przepływają w odległości przekraczającej 100 m od terenu realizacji przedsięwzięcia, w związku z czym w ich obrębie nie będą prowadzone jakiegokolwiek prace.

W trakcie realizacji inwestycji nastąpi głównie wytworzenie typowych odpadów budowlanych z grupy 17 wg katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Funkcjonowanie instalacji prowadzić będzie w niewielkim stopniu do wytwarzania odpadów, w tym także odpadów niebezpiecznych. Przesłana dokumentacja zakłada selektywne magazynowanie odpadów na terenie budowy w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko przed ich negatywnym wpływem oraz przekazywanie uprawnionym podmiotom.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Planowane przedsięwzięcie zostanie usytuowane na działkach sąsiadujących z terenami chronionymi przed hałasem. W myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 j.t.), są to przede wszystkim tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz wielorodzinnej.

Identyfikację terenów chronionych przed hałasem dokonano na podstawie zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania i wykorzystania.

Na etapie prac realizacyjnych, w celu ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) zlokalizowane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00. Wyjątek stanowią będą prace betoniarские, których technologia wymaga zachowania ciągłości procesu. Zaplecze budowy i bazy materiałowe zostaną zlokalizowane poza terenami chronionymi akustycznie. Ponadto, przewiduje się szereg działań minimalizujących, m.in.: zraszanie terenu budowy wodą w okresie suszy, stosowanie gotowych mieszanek bitumicznych oraz transportowanie materiałów pyłących samochodami wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające pylenie.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W dniu 26.06.2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza (POP) dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego, w tym dla miasta Włocławka, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie – Uchwała Nr LIX/803/23 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Włocławek – aktualizacja.

Programy powstały w oparciu o wyniki opracowanej w Głównym Inspektoracie Ochrony Środowiska „Rocznej oceny jakości powietrza w województwie kujawsko-pomorskim. Raport wojewódzki za rok 2021”.

Dokument stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Włocławek” określonego uchwałą Nr XXIII/338/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia nowe zanieczyszczenie pył zawieszony PM_{2,5}. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM_{2,5} (nowego zanieczyszczenia,

którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

Planowane zamierzenie jest zgodne z kierunkami działań, określonymi w programie ochrony powietrza.

Źródłem hałasu na etapie funkcjonowania inwestycji będzie ruch pojazdów po planowanych do przebudowy/rozbudowy ulicach: Wienieckiej, Energetyków, Zdrojowej i Ceglanej.

W ramach oddziaływań skumulowanych w obliczeniach uwzględniono odcinki ulicy Wienieckiej, odcinek ulicy Energetyków oraz linię kolejową nr 18.

Do analizy oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko przyjęto dane oparte o prognozę natężenia i struktury ruchu drogowego na rok 2027 (rok bazowy) i 2037 (horyzont prognostyczny wynoszący 10 lat). Prognozowane natężenie ruchu pojazdów oraz strukturę ruchu przyjęto zgodnie z opracowaniem wykonanym w czerwcu 2023 r. przez Pana Mariusza Majewskiego, stanowiącym załącznik do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Obliczenia propagacji hałasu drogowego w środowisku wykonano wykorzystując francuską krajową metodę obliczeniową „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)” określoną w „Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6”. Obliczenia emisji hałasu wykonano przy użyciu programu komputerowego SoundPLAN 8.0 Professional.

Analiza akustyczna oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji wykazała, iż głównym czynnikiem odpowiedzialnym za klimat akustyczny w rejonie planowanej inwestycji jest hałas drogowy.

Otrzymane wyniki wykazują przekroczenia w maksymalnie czterech punktach obserwacji zlokalizowanych przy budynkach chronionych akustycznie oraz w trzech punktach obserwacji zlokalizowanych na granicach terenów chronionych akustycznie.

Najwyższe otrzymane przekroczenia przy budynkach chronionych akustycznie otrzymano w punkcie obserwacji P3, zlokalizowanym przy budynku mieszkalnym wielorodzinnym – w okolicy km 0+220 ulicy Wienieckiej, występują tylko w porze nocy i wynoszą maksymalnie 3,4 dB (rok 2027) i 5,2 dB (rok 2037).

We wszystkich punktach obserwacji zlokalizowanych przy budynkach mieszkalnych brak jest przekroczeń w porze dnia.

Dla punktów obserwacji zlokalizowanych na granicach terenów chronionych akustycznie najwyższe wyniki otrzymano w punkcie obserwacji T1, gdzie przekroczenia w tym punkcie wynoszą 2,1 dB w porze dnia i 6,8 dB w porze nocy (rok 2027) oraz 2,7 dB w porze dnia i 8,7 dB w porze nocy (rok 2037).

Konieczne jest zatem zastosowanie działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji w zakresie emisji hałasu. Z uwagi na istniejące już ograniczenie ruchu pojazdów, w ramach rozwiązań antyhałasowych proponuje się budowę ekranów akustycznych.

W ramach działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji proponuje się budowę 4 ekranów akustycznych o łącznej długości 211,5 m i powierzchni całkowitej 1431,55 m².

Nr	Strona drogi L – lewa P – prawa	Kilometraż początek – koniec [km+m]	Wysokość n.p.t. [m]	Długość [m]	Powierzchnia całkowita [m ²]	Położenie	Wskaźnik oceny pochłaniania / izolacyjności	Uwagi
E1	L					wzdłuż drogi	DL _a > 8 dB DL _R > 24 dB	pochłaniający, typu zielona ściana, z prześwieczeniami w ramach potrzeb
I.1		0+162 –	5,5	36,0	273,60			
		0+198	+3x0,7m pod kątem 30°					
I.2		0+198- 0+236	5,5	43,5	239,25			
E2	L	0+220 – 0+285	5,5 +3x0,7m pod kątem 30°	67	509,2	wzdłuż drogi	DL _a > 8 dB DL _R > 24 dB	pochłaniający, typu zielona ściana, z prześwieczeniami w ramach potrzeb
E3	L	0+508 – 0+541	5,5 +3x0,7m pod kątem 30°	32,5	247,00	wzdłuż drogi	DL _a > 8 dB DL _R > 24 dB	pochłaniający, typu zielona ściana, z prześwieczeniami w ramach potrzeb
E4	L	0+539 – 0+568	5,0	32,5	162,50	wzdłuż chodnika	DL _a > 8 dB DL _R > 24 dB	pochłaniający, typu zielona ściana, z prześwieczeniami w ramach potrzeb

Tabela 4. Parametry planowanych ekranów akustycznych.

Dla zapewnienia wymaganej skuteczności ekranowania powinny być spełnione odpowiednie warunki izolacyjności i pochłaniania dźwięku materiałów, z których wykonane zostaną ekrany akustyczne.

Aktualne normy dotyczące drogowych urządzeń przeciwhałasowych nie określają minimalnych wymagań w zakresie izolacyjności i pochłaniania. W normach obecnie obowiązujących, tj.:

- PN-EN 1793-1:2017 Drogowe urządzenia przeciwhałasowe - Metoda oznaczania właściwości akustycznych - Część 1: Podstawowe właściwości pochłaniania dźwięku w warunkach rozproszonego pola akustycznego,
 - PN-EN 1793-2:2018 Drogowe urządzenia przeciwhałasowe - Metoda oznaczania właściwości akustycznych - Część 2: Podstawowe właściwości izolacji od dźwięków powietrznych w warunkach dźwięku rozproszonego,
- usunięto załącznik informacyjny klasyfikacji ekranów akustycznych dotyczący klas A (pochłanianie) i B (izolacyjność).

Nie mniej jednak, do wypełnienia ekranów jako barier zabezpieczających przed hałasem należy zastosować akustyczne panele o właściwościach wskazanych w ww. tabeli.

W ramach analizy akustycznej przeprowadzono również obliczenia w punkcie obserwacji P4 zlokalizowanym przy budynku mieszkalnym zlokalizowanym na terenie zamkniętym oraz w punktach obserwacji P17, P22, P26 i P27 usytuowanych przy budynkach mieszkalnych znajdujących się na granicy pasa drogowego. Zgodnie z art. 114 ust. 3 (budynki na terenach zamkniętych) oraz z art. 114 ust. 4 cyt. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (budynki na granicy pasa drogowego), ochrona przed hałasem tych budynków polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Przedstawiona w raporcie analiza wskazała na dotrzymanie poziomów hałasu wskazanych w normie PN-87/B-021151/02 „Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach”.

Wprowadzone w analizie rozwiązania przeciwhałasowe pozwoliły usunąć bądź zniwelować przekroczenia wartości dopuszczalnych w większości punktów obserwacji. Przekroczenia występują jedynie w 3 punktach obserwacji i nie są wyższe niż 3 dB.

Otrzymane przekroczenia mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego. Decyzję o wprowadzeniu dodatkowych działań minimalizujących należy podjąć na etapie analizy porealizacyjnej, która przeprowadzona zostanie na podstawie rzeczywistych natężeń ruchu i struktury rodzajowej pojazdów. W miejscach, w których otrzymano przekroczenia proponowane jest zostawienie rezerw terenu pod ewentualne ekrany akustyczne. Decyzję o ich budowie należy podjąć na etapie analizy porealizacyjnej.

Punkt obserwacji	Strona drogi	Lokalizacja		Kilometraż
		Nr działki	obręb	
P2, T24	lewa	13/29, 13,30	Włocławek KM 33	0+235 – 0+265
P14	lewa	70/2	Włocławek KM 34	0+670 – 0+695

Tabela 5. Rezerwa terenu pod ewentualne ekrany akustyczne.

Przedmiotowa analiza akustyczna wykonana została o teoretyczny model obliczeniowy oraz uwzględniała prognostyczne dane ruchowe, które obarczone są pewnym zakresem niepewności (błędu). Proponuje się zatem, przeprowadzenie analizy rzeczywistych danych na podstawie badań empirycznych w celu określenia dotrzymania standardów jakości środowiska w zakresie klimatu akustycznego. Odpowiednim etapem do tych rozważań będzie analiza porealizacyjna.

Zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, w przypadku, w którym pomimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem inwestycji tworzy się obszar ograniczonego użytkowania. Decyzję o wprowadzeniu obszaru ograniczonego użytkowania należy podjąć na etapie analizy porealizacyjnej.

W celu porównania ustaleń i wniosków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko, po upływie 1 roku od rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, należy wykonać badania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. Pomiary wartości poziomów hałasu wykonać w celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną. Punkty pomiarowe zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej oraz na granicy terenu chronionego. Pomiary przeprowadzić na całym odcinku analizowanej inwestycji objętej zakresem przedsięwzięcia, w szczególności w poniższych punktach obliczeniowych:

Nr punktu pomiarowego	Punkt obserwacji	Adres	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Rodzaj terenu chronionego akustycznie
1	P2	ul. Wieniecka 30, Włocławek	13/16	Włocławek KM 33	zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna
2	P3	ul. Wieniecka 28, Włocławek	13/16	Włocławek KM 33	zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna
3	P14	ul. Wieniecka 12, Włocławek	64/9	Włocławek KM 34	zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna
4	T10	-	64/9	Włocławek KM 34	zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna
5	T24	-	13/16	Włocławek KM 33	zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna

Tabela 6. Lokalizacja proponowanych punktów pomiarowych.

Przed wykonaniem badań, dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowego zamierzenia oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania dokonać

według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ww. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Z uwagi na fakt, iż w rejonie narażonym na negatywne oddziaływanie hałasu, budynki mieszkalne położone są na granicy pasa drogowego, wykonać badania sprawdzające dotrzymanie właściwych warunków akustycznych wewnątrz tych budynków. Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji zamierzenia, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

Analizę należy wykonać w celu ostatecznego określenia poziomu hałasu w rejonie inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Inwestycja realizowana jest w obrębie terenu przekształconego przez człowieka, zabudowanego. Realizacja zamierzenia wymaga wycinki zadrzewień, w obrębie których stwierdzono:

- siedliska lęgowe gatunku chronionego – sierpówki, których zniszczenie wymagać będzie uzyskania zezwolenia na podstawie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- siedliska lęgowe gatunku łownego – grzywacza, względem którego w przedmiotowej sprawie istnieje możliwość zastosowania art. 125 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Jednocześnie zaplanowano wykonanie wycinki z uwzględnieniem okresu lęgowego ptaków, a także przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych w odniesieniu do usuwanych drzew.

W związku z powyższym zniszczenie siedlisk ww. gatunków ptaków (sierpówka, grzywacz) nie spowoduje znacząco negatywnego wpływu na zachowanie ich populacji.

Ponadto, zgodnie z raportem, w przypadku kolizji inwestycji z zadrzewieniami, w pierwszej kolejności podjęte zostaną działania mające na celu przesadzenie kolidującego drzewa/krzewu w inną lokalizację – wycinka prowadzona będzie w sytuacji braku możliwości lub braku celowości i uzasadnienia przesadzenia.

Ze względu na możliwe występowanie małych zwierząt na etapie realizacji, na podstawie raportu określono potrzebę bieżącej kontroli terenu robót na etapie realizacji, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności fauny.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją zadrzewienia w zasięgu robót (nieprzewidziane do usunięcia) zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji, co uwzględniono w niniejszym postanowieniu, wskazując jednocześnie przykładowe rozwiązania w ww. zakresie.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym RDOŚ w Bydgoszczy, nie stwierdził znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a także na przyrodę i krajobraz ww. obszaru chronionego krajobrazu, i uzgodnił przedsięwzięcie się określając ww. warunki.

Jednocześnie RDOŚ w Bydgoszczy wskazał, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na etapie prowadzonego postępowania tut. Organ przeanalizował ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględnił wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz oddziaływania pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska, przede wszystkim powietrza oraz klimatu akustycznego.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów, bez wpływu na klimat. Zamierzenie będzie położone poza terenami zagrożonymi powodzią i podtopieniami oraz obszarami osuwisk. Nie przewiduje się zatem wystąpienia ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, planowane zamierzenie nie kwalifikuje się do zakładów o zwiększonym ryzyku, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz właściwa organizacja prac budowlanych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków, mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust.1 ustawy ooś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym, analizując zgromadzone dokumenty objęte postępowaniem, uzgodnienie wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku i opinię Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskiego określono warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Pouczenie

1.Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Włocławek w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

2.Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

4. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy ooś złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcia stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

5. Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ooś podlegają egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a ustawy ooś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ooś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.



Z up. PREZYSTENTA MIASTA
Monika Szudzikowska
Dyrektor Wydziału Środowiska

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 t.j.) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z obowiązku uiszczania opłaty skarbowej.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pani Alicja Gackowska

2. **Pozostałe strony postępowania**, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.) są informowane o toczącym się postępowaniu w drodze obwieszczenia.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Włocławku
ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławku
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
ul. Kilińskiego 16, 87-800 Włocławek
4. Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych
w/m

Włocławek, 14 października 2024 r.

**Załącznik do decyzji
z dnia 14 października 2024 r. , znak: S.6220.33.2023**

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotem zamierzenia jest budowa tunelu w ciągu ulicy Wienieckiej we Włocławku. Teren inwestycji jest zlokalizowany w rejonie skrzyżowania linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła z ulicą Wieniecką, stanowiącą drogę powiatową nr 2807C.

Obecnie skrzyżowanie funkcjonuje w postaci przejazdu kolejowego. W obszarze zamierzenia znajdują się również drogi gminne: ulica Ceglana, Zdrojowa oraz drogi wewnętrzne: ulica Energetyków i ulica Chemików.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- likwidację przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Wienieckiej,
- budowę tunelu drogowo-kolejowego w ciągu ulicy Wienieckiej,
- rozbudowę ulicy Wienieckiej w rejonie przecięcia z linią kolejową nr 18, na odcinku około 580 m,
- rozbudowę ulicy Ceglanej,
- rozbudowę ulicy Zdrojowej,
- budowę odcinka ulicy Energetyków na odcinku od ulicy Wienieckiej do ulicy Zdrojowej,
- budowę dróg dojazdowych wewnętrznych, zapewniających obsługę komunikacyjną terenów przyległych,
- budowę chodników, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę skrzyżowań, zjazdów z dróg,
- budowę oświetlenia drogowego,
- rozbudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę zjazdów i włączeń dróg poprzecznych,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu w zakresie kolidującym z inwestycją,
- usunięcie drzew i krzewów w zakresie kolidującym z projektowanym zamierzeniem,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest likwidacja przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Wienieckiej oraz wykonanie w ciągu tej ulicy tunelu pod linią kolejową nr 18 i połączenie ulic Ceglanej i Energetyków.

Jak wynika z dokumentacji wstępnie założono, że głębokość tunelu wyniesie około 10 m p.p.t. ze zjazdami o długości około 120 m zabezpieczonymi murem oporowym.

W związku z budową tunelu planuje się rozbudowę ulicy Wienieckiej na odcinku o długości około 580 m.

W ramach rozbudowy projektowane jest wykonanie jezdni o szerokości 7,0 m, odcinków chodników, ścieżek rowerowych i ciągu pieszo-rowerowego oraz zatok autobusowych w nowej lokalizacji. Ponadto projektowane jest wykonanie dodatkowego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów, zapewniających ciągłość dróg dla pieszych i rowerzystów. Planowane jest również wykonanie połączenia ulicy Chemików z ulicą Wieniecką poprzez zaprojektowaną drogę zjazdową.

W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów przyległych projektuje się budowę wewnętrznych dróg dojazdowych oraz zjazdów. Początek i koniec projektowanego odcinka ulicy Wienieckiej będzie dowiązany do stanu istniejącego.

W zakresie inwestycji projektowana jest rozbudowa ulicy Ceglanej na odcinku od ulicy Energetyków do ulicy Szpitalnej. Na odcinku od ulicy Energetyków do zjazdu do marketu „Biedronka” projektuje się jezdnię o szerokości 6,0 m. Na pozostałym odcinku, z uwagi na ograniczenia terenowe planowana jest jezdnia o szerokości 5,50 m. Po obu stronach jezdni planuje się wykonanie chodników o szerokości od 1,25 m do 2,0 m. Na końcu odcinka projektuje się wykonanie przebudowy włączenia w ulicę Szpitalną.

Na odcinku od ulicy Ceglanej do ulicy Zdrojowej projektowana jest budowa odcinka ulicy Energetyków o szerokości jezdni 6,0 m oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m.

Na skrzyżowaniu z ulicą Zdrojową planuje się wykonanie poszerzeń na łukach z kostki kamiennej w celu zapewnienia przejezdności przez pojazdy ciężarowe.

Na odcinku od ulicy Toruńskiej do ulicy Energetyków projektowana jest rozbudowa ulicy Zdrojowej o szerokości jezdni 6,0 m oraz obustronne chodniki o szerokości 2,0 m.

Na skrzyżowaniach z ulicą Energetyków i ulicą Toruńską zostanie wykonane poszerzenie na łukach z kostki kamiennej w celu zapewnienia przejezdności przez pojazdy ciężarowe.

Wody opadowe i roztopowe ze wszystkich nawierzchni dróg objętych opracowaniem będą odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych. Wody z tunelu będą prowadzone ciągłym korytkiem krawężnikowym szczelinowym do najniższego punktu tunelu, gdzie wykonane zostaną: osadnik, separator substancji ropopochodnych oraz pompownia, która umożliwi odprowadzenie zgromadzonej wody do miejskiej kanalizacji deszczowej.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie pobierana z miejskiej sieci wodociągowej lub dowożona beczkowo.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Na etapie prac realizacyjnych, w celu ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) zlokalizowane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Źródłem hałasu na etapie funkcjonowania inwestycji będzie ruch pojazdów po planowanych do przebudowy/rozbudowy ulicach: Wienieckiej, Energetyków, Zdrojowej i Ceglanej.

Analiza akustyczna oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji wykazała, iż głównym czynnikiem odpowiedzialnym za klimat akustyczny w rejonie planowanej inwestycji jest hałas drogowy.

Otrzymane wyniki wykazują przekroczenia w maksymalnie czterech punktach obserwacji zlokalizowanych przy budynkach chronionych akustycznie oraz w trzech punktach obserwacji zlokalizowanych na granicach terenów chronionych akustycznie.

Najwyższe otrzymane przekroczenia przy budynkach chronionych akustycznie otrzymano w punkcie obserwacji P3, zlokalizowanym przy budynku mieszkalnym wielorodzinnym – w okolicy km 0+220 ulicy Wienieckiej, występują tylko w porze nocy i wynoszą maksymalnie 3,4 dB (rok 2027) i 5,2 dB (rok 2037).

We wszystkich punktach obserwacji zlokalizowanych przy budynkach mieszkalnych brak jest przekroczeń w porze dnia.

Dla punktów obserwacji zlokalizowanych na granicach terenów chronionych akustycznie najwyższe wyniki otrzymano w punkcie obserwacji T1, gdzie przekroczenia w tym punkcie wynoszą 2,1 dB w porze dnia i 6,8 dB w porze nocy (rok 2027) oraz 2,7 dB w porze dnia i 8,7 dB w porze nocy (rok 2037).

Konieczne jest zatem zastosowanie działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji w zakresie emisji hałasu. Z uwagi na istniejące już ograniczenie ruchu pojazdów, w ramach rozwiązań antyhałasowych proponuje się budowę 4 ekranów akustycznych o łącznej długości 211,5 m i powierzchni całkowitej 1431,55 m².

Planowane zamierzenie wpłynie na poprawę płynności ruchu, co przekłada się na poprawę jakości powietrza i jest zgodne z kierunkami działań, określonymi w programie ochrony powietrza (POP) dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego, w tym dla miasta Włocławka, Uchwała Nr LIX/803/23 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Włocławek – aktualizacja.

Jak wynika z Dokumentacji określającej warunki geologiczno-inżynierskie dla projektu budowy tunelu w ciągu ulicy Wienieckiej we Włocławku" (GEOactiv Piotr Tański), projektowany tunel może zostać posadowiony bezpośrednio, a rodzaj fundamentu zostanie dostosowany do stwierdzonych warunków gruntowo-wodnych.

Woda gruntowa w obrębie planowanych prac występuje na głębokości 3,4-4,7 m p.p.t., tj. na rzędnych 54,1-55,6 m n.p.m., z możliwymi wahaniami sezonowymi. Wstępnie zakłada się, że niweleta tunelu w jego najgłębszym punkcie znajdzie się na rzędnej 49,1 m n.p.m. Praktycznie na całym obszarze robót należy przewidzieć tymczasowe odwodnienie terenu obniżając zwierciadło wód gruntowych poniżej projektowanego poziomu posadowienia tunelu.

W dokumentacji geologiczno-inżynierskiej zaproponowano odwodnienie za pomocą studni depresyjnych, lub odwodnienia mieszanego, tj. sieci igłofiltrów w strefie wlotów do tunelu oraz studni depresyjnych w strefie najgłębszej partii tunelu. Przed rozpoczęciem odwodnienia należy przewidzieć wykonanie tymczasowych otworów obserwacyjnych, celem weryfikacji aktualnego stanu zwierciadła wód gruntowych, obserwacji w trakcie odwodnienia oraz po jego zakończeniu.

Nie zakłada się zmian stosunków wodnych wokół projektowanego tunelu. Wahanie wody gruntowej będą monitorowane na etapie budowy siecią otworów obserwacyjnych. W przypadku znacznych zmian głębokości zalegania zwierciadła wód gruntowych, zostanie przeanalizowana zasadność wykonania odwodnień liniowych wzdłuż ścian wykopu. Przewiduje się, że istniejący poziom wód podziemnych w obrębie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na tereny okoliczne, nawet w przypadku podpiętrzenia.

Ponadto, zgodnie z zaleceniami dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, prace ziemne będą prowadzone pod stałym nadzorem geotechnicznym, co zapewni minimalizację negatywnego oddziaływania na stosunki wodno-gruntowe, a także dobór odpowiedniej technologii prac oraz materiałów budowlanych.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000112789 – „Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia”.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L Nr 119, str. 1), zwanego dalej „RODO” informuje, że:

Tożsamość Administratora	Gmina Miasto Włocławek, reprezentowana przez Prezydenta Miasta Włocławek,
Dane kontaktowe Administratora	Z administratorem – Prezydentem Miasta Włocławek można skontaktować się pod adresem email: poczt@um.wloclawek.pl nr telefonu: (54) 414-40-00 , nr fax: (54) 411-36-00 lub pisemnie na adres siedziby Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek
Dane kontaktowe Inspektora Ochrony danych	Z inspektorem można skontaktować się pod adresem email iod@um.wloclawek.pl nr telefonu: (54) 414 42 69 lub pisemnie na adres administratora danych. Z inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych.
Cele przetwarzania	Przetwarzanie odbywa się w celu wszczęcia postępowania administracyjnego na podstawie art. 61 ustawy Kod postępowania administracyjnego, w związku z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
Podstawa prawna	Dane przetwarzane są na podstawie: - ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
Odbiorcy danych	Dane mogą być udostępnione organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonujące zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, stronom i uczestnikom postępowania administracyjnego, innym podmiotom, które na podstawie stosownych umów podpisanych z Gminą Miasto Włocławek przetwarzają dane osobowe dla których Administratorem jest Prezydent Miasta Włocławek.
Przekazanie danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej	Dane nie podlegają przekazaniu do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
Okres przechowywania Danych	Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych.
Prawa podmiotów Danych	Osoby, których dane są przetwarzane, mają prawo do: - dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także przenoszenia danych (w granicach określonych w Rozdziale III ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.) - cofnięcia wcześniej wyrażonej zgody, na przetwarzanie w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania dokonanego przed jej wycofaniem. - wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
Informacja o dowolności lub obowiązku podania danych	Podanie danych osobowych jest obowiązkowe i wynika z przepisów prawa.
Informacja o automatycznym przetwarzaniu danych	Dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ale nie będą profilowane, tj. dane osobowe konkretnej osoby nie będą analizowane w taki sposób, aby stworzyć dokładny opis jej preferencji i cech.