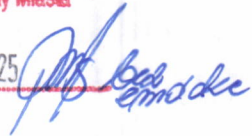


Włocławek, 4 lutego 2025 r.

DT.PTZ.0003.1.2025

UID: 1269144

SEKRETARIAT
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

data wpl. 12 02 2025 Nr 

Pani
Ewa Hupała
Radna Miasta Włocławek

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie nazw przystanków informuję, że zapis art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.) nakłada na właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego obowiązek określenia w drodze uchwały przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Przystanek to punkt zatrzymania autobusów, gdzie pasażer rozpoczyna i kończy swoją podróż. Punkty te są trwale osadzone w przestrzeni dodatkowo są oznaczone na mapie (<https://rozklad.mpk.com.pl/mapa.html>). Nazwa przystanku ma jednocześnie wskazywać miejsce i wyróżniać je spośród innych.

Przyjęty system nazewnictwa przystanków opiera się na zasadzie sprawdzonej i stosowanej w bardzo wielu miastach Polski i świata. System opiera się na powiązaniu konkretnych przystanków w tzw. **zespoły przystankowe**. Są to najczęściej dwa przystanki zlokalizowane naprzeciwko siebie lub kilka przystanków rozmieszczonych wokół skrzyżowania, placu lub dworca. Poprzez prostotę systemu należy rozumieć unikanie nazw długich i skomplikowanych, np. **podawania nazw obu krzyżujących się ulic**. Zasadą jest tworzenie możliwie najmniejszej liczby nazw w skali sieci komunikacyjnej, co również ułatwia korzystanie z przesiadek. Nazwy przystanków tworzone są od miejsc charakterystycznych w ich bezpośredniej bliskości, np. obiektów użyteczności publicznej (Centrum Przesiadkowe, Geberit, Polskie Przetwory itd.), placów (np. Plac Wolności), rond (np. Falbanka), ulic (np. Kapitulna), przy których są zlokalizowane. Występują także nazwy łączone (np. Wronia – Wiadukt, ROD – Arkadia, Dobrzyńska - DPS), w przypadku gdy w jednym rejonie występuje kilka przystanków lub zasadne jest doprecyzowanie lokalizacji danego przystanku będącego początkiem i końcem linii komunikacyjnej. Zdaniem językoznawców nazwy przystanków powinny być: jednoelementowe, powstałe z przeniesienia innej nazwy własnej, odtoponimiczne. Ostatni z elementów to przeniesienie nazwy ciągów komunikacyjnych, ulicy czy alei jednakże w tym celu podawana jest nazwa poprzecznej, najbliższej ulicy.

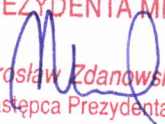
Szczególny nacisk kładziony jest na wybór obiektu charakterystycznego, tak aby były to obiekty ważne, znane, będące punktem orientacyjnym dla pasażerów. Ku takiemu rozwiązaniu skłania naturalne rozumowanie – podróż odbywa się z jednego miejsca do drugiego i z powrotem: „jadę z domu do szkoły”, „wracam ze szkoły do domu”. Zatem logiczne staje się nazwanie przystanków obsługujących dany obiekt podkreślając bliskość tego obiektu, niezależnie od strony ulicy, przy której mieści się przystanek. W ramach zespołu przystanki rozróżniane są po numerach 01, 02, 03 itd. Parzyste numery oznaczają usytuowanie przystanków przy nieruchomościach posiadających numer adresowy parzysty, natomiast nieparzyste – numer adresowy nieparzysty. Ideą nazewnictwa jest identyfikowanie przystanku na co dzień krótką nazwą z numerem, np. Chmielna 01. Ulica, na której znajduje się przystanek jest jedynie pomocnicza i nie wchodzi w skład nazwy przystanku.

Określone powyżej zasady nazewnictwa niosą za sobą praktyczne korzyści takie jak: krótkie nazwy przystanków są łatwiejsze do zapamiętania, niż te złożone z wielu wyrazów, dwucyfrowy numer obok nazwy przystanku wskazuje, po której stronie ulicy znajduje się przystanek, lepsze odzwierciedlenie w trasie przejazdu obsługi ważnych obiektów, nazwy stosowane są na wszystkich elementach informacji pasażerskiej: przystankowych i internetowych rozkładach jazdy, łatwość wyszukiwania połączeń np. w wyszukiwarkach internetowych dzięki powtarzaniu się nazwy obiektu charakterystycznego łatwiejsza orientacja w trasie przejazdu dla osób spoza Włocławka.

Nazwanie przystanków od nazwy ulic, przy których się znajdują spowodowałoby, że np. przy ul. Płockiej znajdowałoby się 19 przystanków o tej samej nazwie, podobnie w przypadku al. Jana Pawła II gdzie tę samą nazwę posiadałoby 12 przystanków.

Nadmieniam, że w najbliższym czasie zostanie uruchomiona możliwość wyszukiwania połączeń za pośrednictwem aplikacji „google maps”.

wz. PREZYDENTA MIASTA


Jarosław Zdanowski
Zastępca Prezydenta