

Włocławek, 29 kwietnia 2025 r.

DT.0003.100.2025

UID: 1300205

SEKRETARIAT

Przewodniczącego Rady Miasta

Włocławek

12 05. 2025
data wpl. Nr

Sz. P.

Józef Mazierski

Radny Rady Miasta Włocławek

Dotyczy: interpelacji w sprawie zmiany organizacji ruchu na ulicach osiedlowych Kaszubska i Mazowiecka.

W odpowiedzi na wniesioną przez Pana interpelację w sprawie wyjaśnienia powodu zmiany organizacji ruchu na ulicach osiedlowych: Kaszubska i Mazowiecka we Włocławku uprzejmie informuję, że zmiana ta była odpowiedzią na interpelacje Radnego - Pana Piotra Zwolińskiego - z 2019 i 2022 roku, które dotyczyły niebezpiecznych sytuacji, zbyt szybkiej jazdy, braku miejsca na minięcie się dwóch pojazdów ze względu na parkujące pojazdy na jezdni i braku miejsc postojowych. W tej sprawie Komisja ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zaproponowała przeprowadzenie konsultacji wspólnie ze Spółdzielnią Mieszkaniową Południe, łącznie z propozycją kierunku w jakim mają poruszać się użytkownicy ww. ulic. W odpowiedzi wspomniana Spółdzielnia przeprowadziła ankietę korespondencyjną, telefoniczną, sms-ową i przy użyciu poczty elektronicznej. Łącznie zagłosowało 313 osób z czego 195 było „za”, 75 osób było „przeciw”, a 43 „nie wyraziło zdania”. W ankiecie wzięli udział mieszkańcy bloków przy ulicach: Planty 2, Planty 10, Planty 4/6, Kaszubska 4, Kruszyńska 22/24, Kujawska 5 i 9, Mazowiecka 5.

W roku 2024 projekt organizacji ruchu uzyskał opinię Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Włocławku oraz Miejskiego Zarządu Infrastruktury Drogowej i Transportu - „Zarządcy” drogi, po czym został zatwierdzony i przekazany do Miejskiego Zarządu Infrastruktury Drogowej i Transportu do wykonania, a informacja o zmianach została opublikowana na jego stronie internetowej.

Oprócz zmiany kierunku zlikwidowano znaki B-36 — „Zakaz zatrzymywania się”, dzięki czemu zyskano dodatkowo kilka miejsc postojowych, a pozostałe, wykorzystywane do tej pory przez użytkowników miejsca wzdłuż wąskich ulic, przestały w ten sposób utrudniać mieszkańcom przejazd i generować konflikty drogowe. Zmiany wyeliminowały również dotychczasowy, niebezpieczny punkt kolizyjny przy ul. Planty, gdzie pojazdy włączające się do ruchu z ul. Kaszubskiej w ul. Planty I często blokowały możliwość wjazdu autobusów miejskich na istniejącą zatokę autobusową.

Załącznik:

Kserokopia przedmiotowej interpelacji (OPIK.0003.182.2025).

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr, w m;
3. Biuro Rady Miasta, w m;
4. a/a.

Sprawę prowadzi: Łukasz Kędziński

PREZYDENT MIASTA
Krzysztof Kukucki