

Prezydent Miasta Włocławek
Zielony Rynek 11/13
87-800 Włocławek

Włocławek, 27 sierpnia 2026 r.

S.6220.13.2026

U10: 16426m

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 j.t.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), a także § 3 ust. 1 pkt 62 oraz pkt 88 lit. c) i lit. d) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Miasto Włocławek Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Tomczak MBZ Andler, Tomczak sp.j.

orzekam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 230191C – ulicy Rybnickiej we Włocławku, wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa ulicy Rybnickiej”**

II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wskazuję:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich nałożone przez **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy** postanowieniem z dnia **05.08.2026 r., znak: WOO.4220.353.2025.HN.2:**

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze daytime, tj. w godzinach 6:00–22:00.
- 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 4) Ewentualne zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię:
 - a) w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych,

- b) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - c) poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 5) Wycinkę drzew i krzewów kolidującą z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika, ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie przeznaczonych do usunięcia drzew i krzewów. Kontrolę przeprowadzić nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 6) Dopuszcza się usunięcie wyłącznie drzew i krzewów wymienionych wykazie w punkcie II. 18) niniejszej decyzji, jako potencjalnie przeznaczonych do wycinki. Faktyczną liczbę drzew i krzewów wymagających usunięcia każdorazowo, na kolejnych etapach projektowania i realizacji przedsięwzięcia, ograniczać do niezbędnego minimum, dążąc do zachowania jak największej liczby drzew oraz usuwając wyłącznie te, których wycinka jest bezwzględnie konieczna dla realizacji zamierzenia.
- 7) Za usunięte drzewa i krzewy wykonać nasadzenia zastępcze w następujący sposób:
- a) za każde usunięte drzewo o obwodzie pnia do 100 cm, mierzonym na wysokości 130 cm, posadzić co najmniej jedno drzewo,
 - b) za każde usunięte drzewo o obwodzie pnia od 100 do 200 cm, mierzonym na wysokości 130 cm, posadzić co najmniej dwa drzewa,
 - c) za każde usunięte drzewo o obwodzie pnia od 200 do 300 cm, mierzonym na wysokości 130 cm, posadzić co najmniej trzy drzewa,
 - d) za każde usunięte drzewo o obwodzie pnia od 300 do 400 cm, mierzonym na wysokości 130 cm, posadzić co najmniej cztery drzewa,
 - e) za każde usunięte drzewo o obwodzie pnia powyżej 400 cm, mierzonym na wysokości 130 cm, posadzić co najmniej pięć drzew,
 - f) za każdy 1 m² usuniętych krzewów posadzić co najmniej jeden krzew lub jedno drzewo.

Do nasadzeń stosować wyłącznie rodzime gatunki drzew i krzewów, właściwe dla lokalnych warunków siedliskowych, np. klon zwyczajny, klon polny, klon jawor, lipę drobnolistną, brzozę brodawkowatą, dąb szypułkowy, jarząb pospolity, sosnę zwyczajną, świerk pospolity, śliwę tarninę, dereń świdwę, kruszynę pospolitą oraz bez czarny. Nasadzenia te zrealizować w pierwszej kolejności w pasie drogowym budowanej drogi, a w przypadku braku takiej możliwości w innym wskazanym miejscu przez gminę Miasto Włocławek.

- 8) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i/lub krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
- 9) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odławiać i wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 10) Nie dopuszczać do powstawania na terenie robót zastoisk wodnych, w tym w koleinach, mogących stanowić miejsca rozrodu płazów. Ewentualne zastoiska niezwłocznie likwidować po uprzedniej kontroli pod kątem obecności płazów lub innych małych zwierząt.

11) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:

- a) odeskowanie pni drzew,
- b) wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
- c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
- d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

12) W przypadku stosowania oświetlenia terenu, ograniczyć je do niezbędnego minimum oraz wykorzystywać niskoemisyjne w zakresie promieniowania UV źródła światła z jednoczesnym zastosowaniem opraw kierunkowych, skupiających strumień światła ku dołowi, dążąc do spełnienia wymogu $ULOR=0\%$.

13) W celu poprawy warunków gniazdowania ptaków zamontować co najmniej:

- a) 5 skrzynek lęgowych typu A,
- b) 5 skrzynek lęgowych typu A1,
- c) 10 skrzynek lęgowych typu B,
- d) 5 skrzynek lęgowych typu P, tj. budek półotwartych.

Dokładne miejsca montażu skrzynek lęgowych uzgodnić z ornitologiem.

14) Skrzynki lęgowe dla ptaków wykonać, zamontować i zabezpieczyć w sposób zapewniający ich trwałość, funkcjonalność oraz odporność na niekorzystne czynniki atmosferyczne, z uwzględnieniem następujących wymogów:

- a) skrzynki lęgowe powinny posiadać otwieraną przednią ściankę, umożliwiającą okresowe czyszczenie ich wnętrza,
- b) skrzynki wykonać solidnie i szczelnie, z trocinobetonu albo z desek drewnianych o grubości 2–4 cm; zewnętrzne powierzchnie skrzynek drewnianych zabezpieczyć przed degradacją impregnatem nieszkodliwym dla ptaków,
- c) zadaszenie skrzynek drewnianych zabezpieczyć blachą lub papą,
- d) skrzynki montować w miejscach ograniczających ryzyko ich nadmiernego nagrzewania wskutek promieniowania słonecznego,
- e) drewniane skrzynki lęgowe montowane na drzewach powinny posiadać tylne listwy o grubości co najmniej 2 cm i szerokości co najmniej 5 cm, z otworami „przygotowanymi pod elementy mocujące,
- f) skrzynki lęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ, wkrętów lub innych trwałych elementów montażowych zabezpieczonych przed korozją, w sposób zapewniający stabilność konstrukcji,
- g) dla skrzynki lęgowej typu A przyjąć następujące wymiary: wysokość 34 cm, szerokość 15 cm, głębokość 15 cm oraz średnica otworu wlotowego 3,3 cm,
- h) dla skrzynki lęgowej typu A1 przyjąć następujące wymiary: wysokość 34 cm, szerokość 15 cm, głębokość 15 cm oraz średnica otworu wlotowego 2,8 cm,
- i) dla skrzynki lęgowej typu B przyjąć następujące wymiary: wysokość 40 cm, szerokość 19 cm, głębokość 19 cm oraz średnica otworu wlotowego 5 cm,
- j) dla skrzynki lęgowej typu P przyjąć następujące wymiary: wysokość 21,5 cm, szerokość 15 cm, głębokość 24 cm oraz wymiary otworu wlotowego 5,5 x 11 cm.

15) W celu poprawy warunków bytowania nietoperzy zamontować co najmniej 6 trocinobetonowych schronów dla nietoperzy o konstrukcji okrągłej. Schrony zamontować w drzewostanach położonych na terenie lasów komunalnych albo

w granicach Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego. Dokładne miejsca montażu schronów uzgodnić z chiropterologiem.

- 16) Schrony dla nietoperzy wykonać, zamontować i zabezpieczyć w sposób zapewniający ich trwałość, funkcjonalność oraz odporność na niekorzystne czynniki atmosferyczne, z uwzględnieniem następujących wymogów:
 - a) schrony powinny posiadać otwieraną przednią ściankę, umożliwiającą okresowe czyszczenie ich wnętrza,
 - b) schrony wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu,
 - c) przyjąć następujące wymiary schronu: wysokość 28 cm, średnica 16 cm oraz wymiary szczeliny wlotowej 1,7 x 6 cm (wysokość x szerokość).
- 17) Zapewnić skuteczność i trwałość działań kompensacyjnych, obejmujących montaż skrzynek lęgowych dla ptaków oraz schronów dla nietoperzy, przez okres co najmniej 15 lat od dnia ich zamontowania. W tym okresie skrzynki i schrony utrzymywać we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia odpowiednio przez ptaki i nietoperze. Czyszczenie skrzynek lęgowych dla ptaków prowadzić nie rzadziej niż raz na 2 lata, w okresie od 15 października do 28 lutego. Czyszczenie schronów dla nietoperzy prowadzić nie rzadziej niż raz na 2 lata, w okresie od 1 grudnia do 15 lutego, pod nadzorem specjalisty chiropterologa oraz po uprzednim potwierdzeniu przez tego specjalistę braku ich aktualnego zasiedlenia przez nietoperze.
- 18) Zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia:

Lp.	Nazwa gatunkowa	Obwód pnia mierzony na wysokości 1,3 m	Powierzchnia krzewów [m ²]
1	klon jesionolistny	1,2, 1,2, 1,1, 100	
2	klon jesionolistny	<0,15	
3	klon jesionolistny	<0,20	
4	klon jesionolistny	<0,20	
5	brzoza brodawkowata	1,5	
6	brzoza brodawkowata	1,2	
7	brzoza brodawkowata	1,2	
8	grusza polna	2,2	
9	lipa drobnolistna	2	
10	lipa drobnolistna	2,4	
11	lipa drobnolistna	1,7	
12	lipa drobnolistna	2,9	
13	czeremcha zwyczajna	0,5	
14	czeremcha zwyczajna	<0,15	
15	klon jesionolistny	<0,15	
16	brzoza brodawkowata	0,4	
17	grusza polna	1,2	
18	robinia akacjowa	2,6	
19	robinia akacjowa	1,6	
20	robinia akacjowa	1,3	
21	bez lilak- krzew	0,	2
22	czeremcha zwyczajna	0,8	
23	czeremcha zwyczajna	0,4	
24	sosna zwyczajna	1,2	
25	topola osika	<0,15	

26	czeremcha zwyczajna, robinia akacjowa -krzewy samosiejki		45
27	sosna zwyczajna	<1,20	
28	sosna zwyczajna	<1,20	
29	czeremcha zwyczajna	0,8	
30	sosna zwyczajna	<1	
31	sosna zwyczajna	<1	
32	sosna zwyczajna	<1	
33	brzoza brodawkowata	0,6	
34	bez lilak, czeremcha zwyczajna -krzewy		25
35	sosna zwyczajna -las	<1,50	
36	sosna zwyczajna	0,98	
37	sosna zwyczajna	1,12	
38	kasztanowiec pospolity	1,01	
39	sosna zwyczajna	0,94	
40	bez lilak, kasztanowiec pospolity -krzewy i samosiejki		25
41	klon jesionolistny	0,52	
42	klon jesionolistny	0,59, 0,90, 0,73	
43	klon jesionolistny	1,16	
44	ligustr pospolity -krzewy i samosiejki		130
45	klon jesionolistny	0,48	
46	klon jesionolistny	0,65, 0,90	
47	klon jesionolistny	0,46, 0,60, 0,32	
48	klon jesionolistny	0,38, 0,37	
49	grusza polna	0,96	
50	grusza polna	1,1	
51	robinia akacjowa	0,76	
52	robinia akacjowa	1,22	
53	robinia akacjowa	1,58	
54	bez lilak -krzewy		10
55	robinia akacjowa	1,44	
56	robinia akacjowa	1,27, 1,84	
57	robinia akacjowa	1,16	
58	robinia akacjowa -samosiejki, krzewy		50
59	robinia akacjowa	1,01	
60	sosna zwyczajna	1,63	
61	klon jesionolistny	1,2	
62	wierzba biala	2	
63	sosna zwyczajna	1,4	
64	wierzba biala	1,9	
65	brzoza brodawkowata	0,96	
66	olsza czarna	0,84	
67	olsza czarna	0,82	
68	olsza czarna	0,68, 0,59	
69	olsza czarna	0,89, 0,40	

70	olsza czarna	0,4	
71	olsza czarna	0,52	
72	olsza czarna	0,32	
73	brzoza brodawkowata	0,58	
74	olsza czarna	0,71	
75	wierzba biała	1,8	
76	wierzba biała	1,2	
77	dąb szypułkowy	1,09	
78	olsza czarna	0,99	
79	robinia akacyjowa	1,29	
80	sumak octowiec	0,35	
81	sumak octowiec	0,54	
82	sumak octowiec	0,27, 0,38	
83	brzoza brodawkowata	0,63	
84	bukszpan zwyczajny -krzewy		12
85	sumak octowiec	0,33, 0,48	
86	olsza czarna	1,04	
87	sosna zwyczajna	<0,50	
88	olsza czarna	0,72	
89	olsza czarna	0,8	
90	modrzew europejski	1,22	
91	modrzew europejski	0,7	
92	modrzew europejski	0,93	
93	wierzba biała	1,5	
94	wierzba biała	0,97	
95	olsza czarna	1,43	
96	grusza polna	0,85	
97	olsza czarna	1,04	
98	olsza czarna	1,24	
99	olsza czarna	0,35	
100	grusza polna	1,33	
101	grusza polna	0,98, 0,38, 0,31	
102	grusza polna	0,57	
103	olsza czarna	1,49	
104	wierzba biała	2,17	
105	olsza czarna	1,55	
106	olsza czarna	0,46, 0,38	
107	olsza czarna	0,51, 0,34	
108	olsza czarna	0,75	
109	olsza czarna	0,9	
110	olsza czarna	1,33, 0,57	
111	olsza czarna	2,18	
112	olsza czarna	1,93	
113	olsza czarna	1,41	
114	karagana syberyjska – krzewy		30
115	olsza czarna	1,27	
116	olsza czarna	1,56	
117	brzoza brodawkowata	0,95	
118	olsza czarna	1,5	

119	olsza czarna	1,26	
120	olsza czarna	1,38	
121	olsza czarna	1,4	
122	olsza czarna	1,6	
123	olsza czarna	1,72	
124	olsza czarna	1,26	
125	olsza czarna	1,48	
126	olsza czarna	1,55	
127	olsza czarna	1,26	
128	orzech włoski	0,40 cm, 0,38 cm	
129	bez lilak -krzewy		7
130	olsza czarna	1,08	
131	olsza czarna	1,51, 0,35	
132	olsza czarna	1,49	
133	czeremcha zwyczajna	0,54	
134	olsza czarna	2,04	
135	brzoza brodawkowata	1,2	
136	brzoza brodawkowata	1,44	
137	olsza czarna	1,5	
138	olsza czarna	1,7	
139	olsza czarna	1,95	
140	olsza czarna	1,7	
141	olsza czarna	1,85	
142	olsza czarna	1,82	
143	olsza czarna	2,2	
144	olsza czarna	2,15	
145	jarzab pospolity	0,68	
146	olsza czarna -samosiejki		625
147	sumak octowiec – samosiejki		45
148	jarzab pospolity	2,1	
149	jarzab pospolity	2	
150	jarzab pospolity	2	
151	leszczyna pospolita	0,5	
152	leszczyna pospolita	0,45	
153	wierzba biala	0,6	
154	olsza czarna	2	
155	brzoza brodawkowata	1,3	
156	olsza czarna	1,75	
157	olsza czarna	1,6	
158	olsza czarna	1,7	
159	olsza czarna	1,7	
160	olsza czarna	1,05	
161	olsza czarna	1,3	
162	olsza czarna	1,55	
163	olsza czarna	1,8	
164	brzoza brodawkowata	1,6	
165	olsza czarna	1,3	
166	olsza czarna	1,3	
167	brzoza brodawkowata	1	

168	dąb szypułkowy	2,2	
169	olsza czarna	0,9, 1,05	
170	olsza czarna	1,2	
171	dąb szypułkowy	2,3	
172	olsza czarna	1,65	
173	olsza czarna	0,6	
174	olsza czarna	1,25	
175	brzoza brodawkowata	0,60, 0,50, 0,41, 0,42, 0,55	
176	brzoza brodawkowata	1	
177	dąb szypułkowy	0,5	
178	dąb szypułkowy	2,5	
179	olsza czarna	0,5	
180	olsza czarna	0,45	
181	olsza czarna	0,30, 0,40, 0,35	
182	dąb szypułkowy	2,1	
183	olsza czarna	0,25	
184	brzoza brodawkowata	0,35, 20	
185	olsza czarna	0,4	
186	olsza czarna	0,65	
187	brzoza brodawkowata	0,33, 0,25, 0,20	
188	dąb szypułkowy	2,4	
189	olsza czarna	0,58, 0,56, 0,33	
190	dąb szypułkowy	0,36	
191	brzoza brodawkowata	0,28	
192	dąb szypułkowy	2,45	
193	leszczyna pospolita	0,25	
194	olsza czarna	0,55, 0,15	
195	olsza czarna	0,60, 0,53, 0,16	
196	dąb szypułkowy	2,35	
197	dąb szypułkowy	2,7	
198	olsza czarna		54
199	olsza czarna	1,85	
200	olsza czarna	1,8	
201	olsza czarna	0,76, 1,90	
202	olsza czarna	2,2	
203	olsza czarna	1,95	
204	olsza czarna	1,65	
205	olsza czarna	1,5	
206	olsza czarna	1,7	
207	brzoza brodawkowata	1,05, 1,010 -0,40	
208	olsza czarna	1,3	
209	olsza czarna	1,8	
210	olsza czarna	2,1	
211	olsza czarna	1,5	
212	olsza czarna	1,55	
213	dzika wiśnia	0,10, 0,25, 0,15, 0,19, 0,14, 0,22, 0,15, 0,14	
214	topola osika	0,92	
215	olsza czarna -samosiejki		197

216	topola osika	0,96	
217	olsza czarna	0,85, 0,76	
218	olsza czarna	1,3	
219	olsza czarna	1,2	
220	olsza czarna	1,4	
221	olsza czarna	1	
222	olsza czarna	0,7	
223	olsza czarna	2,2	
224	olsza czarna	1,25, 0,48	
225	olsza czarna	0,66	
226	olsza czarna	0,66	
227	olsza czarna	1,5	
228	olsza czarna	0,98	
229	olsza czarna	1,5	
230	olsza czarna	0,3	
231	olsza czarna	1,4	
232	olsza czarna	1,98	
233	olsza czarna	0,94	
234	olsza czarna	0,92	
235	olsza czarna	1,4	
236	olsza czarna	1,25	
237	olsza czarna	1,6	
238	olsza czarna	1	
239	olsza czarna	0,6	
240	olsza czarna	2,3	
241	olsza czarna	1,1	
242	czeremcha zwyczajna - samosiejki		43
243	olsza czarna	0,76, 0,60	
244	olsza czarna	0,8	
245	olsza czarna	1,4	
246	olsza czarna	1,4	
247	robinia akacjowa	0,97	
248	robinia akacjowa -samosiejki		98
249	robinia akacjowa	0,93	
250	robinia akacjowa	0,6	
251	robinia akacjowa -samosiejki		85
252	czeremcha zwyczajna - samosiejki		552
253	robinia akacjowa -samosiejki		321
254	sosna zwyczajna	1,2	
255	czeremcha zwyczajna - samosiejki		113
256	robinia akacjowa, sumak octowiec -samosiejki		113
257	brzoza brodawkowata	0,68	
258	czeremcha zwyczajna - samosiejki		231
259	sosna zwyczajna	0,6	

260	sosna zwyczajna	0,2	
261	czeremcha zwyczajna - samosiejki		134
262	sosna zwyczajna	1,4	
263	sosna zwyczajna	1,05, 0,90, 0,80,	
264	robinia akacjowa	0,6, 0,65, 0,40	
265	sosna zwyczajna, czeremcha zwyczajna	0,70-0,40	
266	czeremcha zwyczajna, robinia akacjowa – samosiejki		199
267	bez czarny – krzewy		133
268	bez czarny – krzewy		157
269	bez czarny – krzewy		191
270	bez czarny, czeremcha zwyczajna – krzewy		206
271	topola osika	0,3	
272	czeremcha zwyczajna	0,25, 0,50	
273	czeremcha zwyczajna	0,37, 0,34	
274	topola osika, czeremcha zwyczajna -samosiejki		314
275	orzech włoski	0,20, 0,24, 0,18, 0,26, 0,17	

2. Wymagania i warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, nałożone przez **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Włocławku w piśmie z dnia 18.06.2026 r. znak: WK..ZZŚ.4130.1.117.2026:**

- 1) Podczas realizacji prac budowlanych stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, w celu ochrony gruntu i wód prowadzić kontrolę układów paliwowych.
- 2) Wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu prowadzić na terenie baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych.
- 3) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
- 4) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
- 5) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- 6) Zaplecze budowy zlokalizować w odległości minimum 50 m od cieku Struga.
- 7) Prace budowlane w obrębie ww. cieku prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia koryta rzeki; wykonywać je poza okresem tarła i migracji ryb,
- 8) Na etapie prac budowlanych zastosować osłony zabezpieczające ciek przed przedostaniem się gruzu lub materiałów budowlanych do rzeki.
- 9) Wszelkie ingerencje w ciek wodny uzgadniać z administratorem cieku.
- 10) Oczyszczyć i udrożnić wszystkie przepusty pod koroną drogi; w przypadku przebudowy/wymiany przepustów nie zmniejszać ich średnicy.

- 11) Zaopatrzenie w wodę realizować z sieci wodociągowej, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci lub dostarczać na plac budowy beczkowozami.
 - 12) Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
 - 13) Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne projektowanych nawierzchni drogowych oraz sprowadzenie wody na przyległe do inwestycji tereny zielone oraz do:
 - a) projektowanych wpustów deszczowych i projektowanej kanalizacji deszczowej,
 - b) projektowanych rowów drogowych.
 - 14) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
 - 15) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
 - 16) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki, rowy melioracyjne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
 - 17) Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów.
 - 18) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
3. Wymagania i warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nałożone przez **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku w piśmie z dnia 26.06.2026 r. znak: NNZ.42.1755.2026:**
- 1) Inwestycja powinna być projektowana zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2026 r. poz. 524 z późn. zm.), uwzględniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022 r. poz. 1225 z późn. zm.) oraz innych szczególnych przepisów budowlanych dla tego typu inwestycji i zostać wykonana zgodnie z projektem budowlanym, dla którego należy uzyskać niezbędne uzgodnienia i pozwolenia.
 - 2) Podczas prowadzenia robót budowlanych należy zachować ostrożność z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne oraz przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401).

Uzasadnienie

W dniu 29.05.2026 r. do tut. organu wpłynął wniosek Inwestora: Miasto Włocławek Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Tomczak MBZ Andler, Tomczak sp.j. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 230191C – ulicy Rybnickiej we Włocławku, wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa ulicy Rybnickiej”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wnioskodawca załączył kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Prezydenta Miasta Włocławek poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Miasta Włocławek w Biuletynie Informacji Publicznej.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 j.t.). Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie sklasyfikowane zostało w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 j.t.) do:

- § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 3,4 km,
- § 3 ust. 1 pkt 88 lit. c), tj.: „zmiana lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną – drzewami i krzewami oraz runem leśnym – lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu, na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–3 tej ustawy”, ponieważ zgodnie z Kip wraz z uzupełnieniem, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi wylesienie około 6227 m² użytków leśnych w granicach otuliny Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego,
- § 3 ust. 1 pkt 88 lit. d), tj.: „zmiana lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną – drzewami i krzewami oraz runem leśnym lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu w granicach administracyjnych miast”, ponieważ w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi wylesienie około 6227 m² użytków leśnych w granicach administracyjnych miasta Włocławek.

Biorąc pod uwagę powyższą kwalifikację stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego raport o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Z uwagi na liczbę stron biorących udział w przedmiotowym postępowaniu (ponad 10) zawiadomieniem z dnia 10.06.2026 r. znak: S.6220.13.2026 dokonano publicznego obwieszczenia o wszczęciu postępowania. Zawiadomienie - obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało zamieszczone na tablicach ogłoszeń tut. urzędu (Zielony Rynek 11/13 oraz ul. Kościuszki 12) oraz na stronie internetowej tut. Urzędu. W wyznaczonym 14 – dniowym terminie nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski, co do realizacji planowanej inwestycji.

Pismami z dnia 10.06.2026 r. znak: S.6220.13.2026 tut. organ wystąpił o opinię dotyczącą obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni we Włocławku.

Pismem z dnia 18.06.2026 r. znak: WK.ZZŚ.4130.1.117.2026 Zarząd Zlewni we Włocławku nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgłaszając warunki, które zostały wpisane do niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 26.06.2026 r. znak: NNZ.42.1755.2026 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku wyraził opinię, że dla realizacji planowanej inwestycji, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgłaszając warunki, które zostały wpisane do niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 29.06.2026 r. znak: WOO.4220.353.2026.HN Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwaniem Nr 1 wezwał Prezydenta Miasta Włocławek do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wezwanie to zostało przekazane do pełnomocnika Inwestora, przy piśmie tut. organu z dnia 01.07.2026 r. znak: S.6220.13.2026.

Pismem z dnia 21.07.2026 r. pełnomocnik Inwestora przekazał do tut. organu wyjaśnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia na wezwanie Nr 1 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Pismem z dnia 22.07.2026 r. znak: S.6220.13.2026 Prezydent Miasta Włocławek przekazał wyjaśnienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy. Uzupełnienia te zostały także przekazane do Zarząd Zlewni we Włocławku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, w celu zajęcia stanowiska, tj. podtrzymania bądź zmiany swoich opinii wydanych w przedmiotowej sprawie.

Pismem z dnia 05.08.2026 r. znak: WK.ZZŚ.4130.1.117.2026 Zarząd Zlewni we Włocławku podtrzymał swoją opinię wyrażoną w piśmie - opinii z dnia 18.06.2026 r. znak: : WK.ZZŚ.4130.1.117.2026.

Pismem z dnia 05.08.2026 r. znak: NNZ.42.1755.2026 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku podtrzymał swoją opinię wyrażoną w piśmie - opinii z dnia 26.06.2026 r. znak: NNZ.42.1755.2026.

Postanowieniem z dnia 05.08.2026 r. znak: WOO.4220.353.2026.HN.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyraził opinię, że dla realizacji planowanej inwestycji, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków. Warunki te zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

Ponadto, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem z dnia 05.08.2026 r. znak: WOO.4220.353.2026.HN.3 zwrócił się z prośbą do tut. organu o powiadomienie stron postępowania o wydanym ww. postanowieniu.

Zawiadomieniem - obwieszczeniem z dnia 10.08.2026 r. znak: S.6220.13.2026 zawiadomiono poprzez publiczne ogłoszenie, strony postępowania o zakończeniu postępowania. W wyznaczonym 14 – dniowym terminie nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski, co do realizacji planowanej inwestycji.

Analizując opinie i uzgodnienia organów współdziałających w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Zarządu Zlewni we Włocławku,

tut. organ wziął pod uwagę rodzaj, skalę oraz usytuowanie planowanego przedsięwzięcia i stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na poszczególne elementy środowiska, dlatego też nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w niniejszym postępowaniu uwzględniono zapisy art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, tj.:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 230191C – ulicy Rybnickiej we Włocławku, wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych.

Część działek inwestycyjnych znajduje się w obszarze, dla którego obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek oraz części działek, dla których miejscowy plan nie obowiązuje. Mając na uwadze fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 pkt 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, tj. drogą publiczną, która w myśl art. 80 ust. 2a ww. ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu.

Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Włocławek. Droga znajduje się w części przemysłowej miasta oraz w sąsiedztwie ogródków działkowych. Do ulicy przylegają nieruchomości zabudowane – zakłady przemysłowe, pola uprawne, ogródki działkowe oraz domy jednorodzinne.

Droga gminna nr 230191C – ul. Rybnicka, na początkowym odcinku tj. od skrzyżowania z ulicą Duninowską do skrzyżowania z Al. Kazimierza Wielkiego posiada nawierzchnię gruntową o szerokość jezdni zmienną od 2,2 m do 8,1 m. Odcinek ten przebiega początkowo przez tereny niezabudowane. Dopiero na końcowym odcinku w okolicy skrzyżowania z Al. Kazimierza Wielkiego, droga przebiega w sąsiedztwie nieruchomości zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi. Na tym odcinku ul. Rybnicka posiada klasę D (droga dojazdowa).

Na dalszym odcinku tj. od skrzyżowania z Al. Kazimierza Wielkiego do ul. Granicznej, droga gminna nr 230191C – ul. Rybnicka posiada nawierzchnię bitumiczną, a szerokość istniejącej jezdni to około 5 m. Klasa drogi na tym odcinku to Z (droga zbiorcza).

Odcinek ul. Kotlarskiej do ul. Przemysłowej, posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 3 m.

Fragment ul. Rybnickiej tj. od ul. Granicznej do ul. Spokojnej posiada nawierzchnię bitumiczną, a szerokość istniejącej jezdni to około 5 m. Klasa drogi na tym odcinku to L (droga lokalna).

Końcowy odcinek ul. Rybnickiej, tj. od ul. Spokojnej do końca zakresu inwestycji wyposażony jest w nawierzchnię gruntową i szerokość jezdni około 3 m. Klasa drogi na tym odcinku to L (droga lokalna).

Ulica Rybnicka na całym projektowanym odcinku wyposażona jest w istniejące zjazdy o nawierzchni: z kostki betonowej, z płytek betonowych, gruntowe, betonowe lub o nawierzchni bitumicznej. Odcinkowo omawiana ulica wyposażona jest również w chodniki z kostki betonowej lub płytek betonowych – przystanki autobusowe oraz dojścia do posesji.

Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto, wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdnosć dróg.

Parametry projektowanej dogi po przebudowie będą następujące:

- klasa drogi: dojazdowa (D), lokalna (L), zbiorcza (Z),
- kategoria ruchu: KR2/KR3,
- rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna,
- przekrój podstawowy: 1 x 2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu),
- szerokość jezdni: od 5 do 6 m.

W trakcie realizacji robót związanych z przebudową drogi powstaną także odcinki sieci:

- sieć oświetlenia drogowego (długości około 3200 m),
- kanał technologiczny (długości około 3200 m),
- kanalizacja deszczowa (długości około 3000 m).

W ramach zamierzenia dopuszcza się również realizację ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż planowanej drogi.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, walce i samochody ciężarowe. Poza tym użytkowane będą inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym: wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa, piasku, mieszanki mineralno-asfaltowej, kostki betonowej, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Analizie poddany został wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (tzw. efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu.

Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmienia układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Wytwarzany będzie destrukcyjny asfaltowy o kodzie 17 03 02. Odpady te zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania, np. w celu wykorzystania do produkcji mas bitumicznych.

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Włocławek, którego gęstość zaludnienia wynosi około 1152,2 os./km².

Teren realizacji inwestycji znajduje się w granicach dwóch głównych zbiorników wód podziemnych:

- nr 215 „Subniecka warszawska”,
- nr 220 „Pradolina rzeki Środkowa Wisła (Włocławek-Płock)”.

Zamierzenie zlokalizowane jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200047, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ilościowo ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.

Ponadto, inwestycja znajduje się w obszarach zlewni jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20001027729 – „Zuzanka”, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (potencjał ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego, zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- PLRW20001027722 – „Struga”, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego stanu ekologicznego, zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów.

W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne projektowanych nawierzchni drogowych oraz sprowadzenie wody na przyległe do inwestycji tereny zielone oraz do projektowanych wpustów deszczowych i projektowanej kanalizacji deszczowej oraz do projektowanych rowów drogowych. Nie przewiduje się, aby odprowadzane wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach powyżej dopuszczalnych.

Na etapie przebudowy drogi, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej lub dostarczana beczkowozem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem wykopów do głębokości około 1,5 m p.p.t, związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip poziom wodonośny w rejonie inwestycji stabilizuje się na głębokości 1,3 – 3 m p.p.t.

W przypadku pojawienia się zwierciadła wód gruntowych powyżej rzędnej dna wykopu, a także w przypadku wystąpienia silnych i długotrwałych opadów atmosferycznych, niezbędne będzie odwodnienie tego fragmentu wykopu. Prognozuje się, że ewentualne tymczasowe odwodnienie wykopów zostanie wykonane przy pomocy przenośnej pompy odwadniającej, czyli pompowanie wody bezpośrednio z wykopu lub za pomocą igłofiltrów.

Woda z odwadnianych wykopów odprowadzana będzie na tereny sąsiadujące z inwestycją lub do istniejącej kanalizacji deszczowej, przy zachowaniu obowiązujących wymogów prawnych. Skład wody z odwodnienia będzie odpowiadał składowi wody gruntowej, a zastosowane odwodnienie tymczasowe nie doprowadzi do trwałego naruszenia stosunków gruntowo-wodnych tego terenu.

Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

W Kip wskazano, że nie planuje się realizacji tymczasowego zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn. W przypadku gdyby zaszła jednak taka potrzeba, należy je zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, celem ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zgodnie z uchwałą nr LIX/803/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Włocławek – aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4380), Inwestycja znajduje się poza obszarami przekroczeń średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM₁₀, średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM_{2,5} i średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu w strefie miasto Włocławek w 2021 r.

W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu przewiduje się ich zraszanie. Ponadto, planuje się stosować gotowe mieszanki bitumiczne wytwarzane w wytwórniach. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu.

Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane częściowo w granicach otuliny Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego, wyznaczonej rozporządzeniem nr 37/2004 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 grudnia 2004 r. w sprawie Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. nr 120 z 2004 r., poz. 2017 ze zm.). Powyższe rozporządzenie nie wprowadza zakazów na terenie otuliny, przy czym zgodnie z art. 5 pkt 14 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.) otulinę wyznacza się w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością usunięcia do 601 drzew oraz 4147 m² powierzchni krzewów. W celu ograniczenia skutków przyrodniczych planowanej wycinki oraz częściowego odtworzenia funkcji pełnionych przez usuwaną roślinność wskazano na konieczność wykonania nasadzeń kompensacyjnych. Zakres nasadzeń zróżnicowano w zależności od rozmiarów drzew przewidzianych do usunięcia. W przypadku usuwania krzewów przyjęto obowiązek posadzenia co najmniej jednego krzewu lub jednego drzewa za każdy rozpoczęty 1 m² usuwanej powierzchni krzewów. Mając ponadto na uwadze możliwość utraty rzeczywistych lub potencjalnych miejsc gniazdowania ptaków, w szczególności gatunków wykorzystujących dziuple oraz kryjówek dziennych, schronień przejściowych i miejsc rozrodu nietoperzy, wskazano na konieczność zamontowania skrzynek lęgowych dla ptaków oraz schronów dla nietoperzy. Działanie to ma na celu zwiększenie dostępności

zastępczych miejsc gniazdowania i schronienia oraz ograniczenie negatywnych skutków wycinki w okresie niezbędnym do osiągnięcia przez wykonane nasadzenia odpowiedniego stopnia rozwoju.

Dla ograniczenia ryzyka uwięzienia oraz przypadkowego uśmiercenia płazów i innych małych zwierząt wskazano na konieczność każdorazowej kontroli terenu robót, w tym wykopów, przed rozpoczęciem prac, a także odławiania stwierdzonych osobników i przenoszenia ich w bezpieczne miejsca. Ponadto, w celu zapobiegania powstawaniu pułapek ekologicznych, wskazano na konieczność prowadzenia prac w sposób zapobiegający powstawaniu zastoisk wodnych oraz bieżącego zasypywania tych, które ewentualnie powstaną.

Wobec drzew występujących w sąsiedztwie prowadzonych prac, niepodlegających wycince, zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Warunek dotyczący ograniczenia intensywności oświetlenia oraz stosowania opraw kierunkowych wprowadzono w celu minimalizacji negatywnego oddziaływania sztucznego światła na faunę, w szczególności gatunki prowadzące nocny tryb życia i wykorzystujące teren inwestycji jako obszar migracji.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniem ustalono, że realizacja oraz eksploatacja zamierzenia nie będzie powodować niekorzystnego wpływu na środowisko przyrodnicze ani na krajobraz. Zastosowane działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia w odniesieniu do stwierdzonych elementów środowiska.

W związku z tym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary objęte formami ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000.

Jednocześnie informuję, że w przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i/lub 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Tut. organ analizując uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, jak również wydane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Włocławku, uznał, że dla realizacji planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Włocławek w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie narusza prawa własności ani nie daje też inwestorowi żadnych praw do terenu potencjalnego zainwestowania. Określa natomiast jedynie wpływ przedsięwzięcia na środowisko i wymagania jakie powinny być spełnione, aby zminimalizować skutki negatywnego wpływu czynników szkodliwych.

Decyzja ta nie jest również pozwoleniem na budowę i nie uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Zgodnie z art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 i art. 72 ust. 1a ww. ustawy.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 -22 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4 b ww. ustawy.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Prezydenta Miasta Włocławek. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Monika Szudzikowska
Data: 2026.08.27 11:49:29 CEST

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Monika Szudzikowska
Dyrektor Wydziału Środowiska

Zgodnie z zapisem art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154 j.t.) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłat skarbowych.

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

Pan Piotr Tomczak MBZ Andler, Tomczak sp. j. – *pełnomocnik Miasta Włocławek*

Strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego

Do wiadomości:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Włocławku

a/a A.P.

Sporządziła:

Aleksandra Polatowska

Główny specjalista

Tel. /54/ 414 43 07

Email: apolatowska@um.wloclawek.pl

Prezydent Miasta Włocławek
Zielony Rynek 11/13
87-800 Włocławek

Włocławek, 27 sierpnia 2026 r.

Załącznik do decyzji Prezydenta Miasta Włocławek z dnia 27.08.2026 r. znak: S.6220.13.2026 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 230191C – ulicy Rybnickiej we Włocławku, wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa ulicy Rybnickiej**”

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi gminnej nr 230191C – ulicy Rybnickiej we Włocławku wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ulicy Rybnickiej”. Długość odcinka drogi planowanej do realizacji – około 3,5 km.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych i ogrodzeń,
- przebudowa i rozbudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- budowa drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa drogi dla rowerów o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- budowa/przebudowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- budowa rowów odwadniających,
- budowa/przebudowa przepustów pod zjazdami,
- budowa/przebudowa przepustów pod jezdnią,
- budowa miejsc zatrzymania autobusów o nawierzchni betonowej,
- budowa pobocza,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa/przebudowa oświetlenia ulicznego,
- budowa/przebudowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej będącej w kolizji z zamierzeniem inwestycyjnym,
- montaż urządzeń BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wycinka i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz nasadzenia zastępcze,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych – naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót.

Zakres prac ziemnych ograniczać się będzie do wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych oraz wszelkie roboty ziemne dotyczące wykonania projektowanych elementów pozostałej infrastruktury technicznej. Przewidywana głębokość wykopów wynosić będzie do 1,5 m. W przypadku pojawienia się zwierciadła wód gruntowych powyżej rzędnej dna wykopu, a także w przypadku wystąpienia silnych i długotrwałych opadów atmosferycznych, niezbędne będzie odwodnienie tego fragmentu wykopu.

Ewentualne tymczasowe odwodnienie wykopów zostanie wykonane przy pomocy przenośnej pompy odwadniającej, czyli pompowanie wody bezpośrednio z wykopu lub za pomocą igłofiltrów. Woda z odwadnianych wykopów odprowadzana będzie na tereny sąsiadujące z inwestycją lub do projektowanej kanalizacji deszczowej, przy zachowaniu obowiązujących wymogów prawnych.

W związku z realizacją planowanej inwestycji konieczna będzie wycinka 601 sztuk drzew, 4147 m² krzewów. Do nasadzeń wybrane zostaną rodzime gatunki drzew (lub ich odmiany), tj. lipa drobnolistna, klon zwyczajny, klon polny, klon jawor, świerk pospolity, sosna zwyczajna, brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, jarzab pospolity, śliwa tarnina, dereń, kruszyna, bez czarny. Nasadzenia zostaną wykonane na terenie inwestycji oraz na terenie miasta Włocławek.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze chronionym o nazwie Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy – otulina.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Monika Szudzikowska
Dyrektor Wydziału Środowiska

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Monikę
Szudzikowską
Data: 2026.08.27 11:51:51 CEST

Sporządziła:
Aleksandra Polatowska
Główny specjalista
Tel. /54/ 414 43 07
Email: apolatowska@um.wloclawek.pl