

Prezydent Miasta Włocławek

**Załącznik do decyzji Prezydenta Miasta Włocławek z dnia 9 września 2026 r. znak: S.6220.6.2026
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:**

„Budowa przepławki na progu stabilizującym Stopnia Wodnego we Włocławku”.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na .: „Budowie przepławki na progu stabilizującym Stopnia Wodnego we Włocławku”. Zakres zadania obejmować będzie budowę przepławki na progu podpiętrżającym (stabilizującym) Stopnia Wodnego we Włocławku w km 675+356 rzeki Wisły.

Budowa projektowanej przepławki wiązać się będzie z koniecznością przebudowy istniejącego progu podpiętrżającego (stabilizującego) Stopnia Wodnego we Włocławku (km 675+356 rzeki Wisły).

Przebudowa progu nie wpłynie na zmianę jego kluczowego parametru tj. wysokości piętrzenia wynoszącej poniżej 5 m. Sama budowa przepławki pozostanie bez wpływu na poziom wody górnej i dolnej, a tym samym nie zmieni dotychczasowej wysokości piętrzenia na obiekcie.

Obszar przedsięwzięcia zlokalizowany jest w gminie m. Włocławek, powiat m. Włocławek, województwo kujawsko-pomorskie nr dz. 1/3 i 1/13 KM 23 oraz 1/4 i 1/16 KM 23 (możliwe oddziaływanie przedsięwzięcia).

Planowane przedsięwzięcie, ma na celu uzyskanie poprawy drożności dla wędrówek ryb poprzez zaprojektowanie i wykonanie przepławki na progu podpiętrżającym zlokalizowanym poniżej Stopnia Wodnego we Włocławku. Wpłynie ono na poprawę warunków migracyjnych w korytarzu ekologicznym Wisły oraz umożliwi wędrówki ryb w powiązaniu z warunkami przepływu przez istniejącą przepławkę na Stopniu Wodnym Włocławek.

Zakres realizacji zadania obejmować będzie obszar progu podpiętrżającego poniżej Stopnia Wodnego Włocławek i ograniczy się do powierzchni ok. 4,5 ha.

Próg podpiętrżający (stabilizujący) jest budowlą podwodną, zlokalizowaną w km 675+356 rzeki Wisły tj. 506 m poniżej osi Stopnia Wodnego we Włocławku. Przedmiotowy próg wykonany został w latach 1997 – 1999 jako budowla tymczasowa, która miała stanowić doraźne zabezpieczenie stanowiska dolnego stopnia na okres 8÷10 lat.

Projektowana przepławka wykonana zostanie przy lewym przyczółku istniejącego progu piętrzącego, pomiędzy placem manewrowym, a trzema rurami $\Phi 1000$ mm, mającymi na celu odwodnienie górnego stanowiska progu w przypadku wstrzymań przepływu przez Stopień Wodny we Włocławku. Przepławka zostanie wysunięta w kierunku wody górnej.

Ze względu na ograniczoną ilość dostępnego miejsca, przewiduje się lokalną likwidację części placu manewrowego. Strata ta zostanie jednak w części zrekompensowana poprzez rozszerzenie placu w kierunku istniejącego wału kierującego pomiędzy progiem, a awanportem dolnym śluzy żeglugowej na SW Włocławek.

W ramach budowy projektowanej przeplawki nie przewiduje się rozbiórki istniejących rur $\Phi 1000$ mm. Rury te zostaną jednak czasowo wyłączone z użytkowania, w związku z koniecznością budowy platformy roboczej umożliwiającej montaż grodzic stalowych stanowiących obudowę wykopu.

Projektowana przeplawka wykonana zostanie o konstrukcji żelbetowej monolitycznej, podzielonej na oddylatowane od siebie sekcje. Konstrukcja przeplawki wykonana zostanie w osłonie z grodzic stalowych, stanowiących obudowę wykopu. Płyta fundamentowa wykonana zostanie na podbudowie z chudego betonu i powiązana z grodzicami stalowymi.

Ściany wewnętrzne przeplawki również zostaną powiązane z grodzicami stalowymi. Jednocześnie przewiduje się możliwość wykonania imitacji okładziny kamiennej na ścianach żelbetowych przeplawki. Efekt ten możliwy jest do uzyskania poprzez zastosowanie specjalnych matryc do fakturowania betonów. Poniżej przedstawiono fotografię obrazującą przykładową realizację takiego elementu.

Na koronie przeplawki wykonany zostanie oczepek żelbetowy z kapinosem, wymuszającym opadanie wody deszczowej przed licem ściany, co zapobiega powstawaniu zacieków i zawilgoceniu ścian.

Projektowana przeplawka podzielona zostanie na komory, na których realizowany będzie spad wody. Poszczególne komory oddzielone od siebie zostaną rzędami rygli kamiennych osadzonych w betonie wtórnym przeplawki. Każdy z rzędów rygli składał się będzie z 7 prostopadłościennych bloków kamiennych.

Dno w obrębie komór przeplawki wyłożone zostanie substratem kamiennym o frakcji 300 – 500 mm, który wtopiony zostanie w świeżo wylany beton wtórny. Następnie dno przeplawki zostanie dodatkowo zaklinowane kamieniem hydrotechnicznym o frakcji 100 – 250 mm.

Na wlocie i wylocie z przeplawki projektuje się wykonanie filarów działowych, umożliwiających montaż zamknięć remontowych oraz pomostów komunikacyjnych.

Projektuje się wyposażenie przeplawki w zamknięcia remontowe, umożliwiające czasowe wyłączenie z użytkowania obiektu oraz wykonanie przeglądów, prac remontowych lub konserwacyjnych. Wyłączenie z użytkowania przeplawki możliwe będzie jedynie w zakresie przepływów do $SSQ = 915 \text{ m}^3/\text{s}$. Przy przepływach wyższych ($SSQ + 0,5 \text{ m}$), woda do przeplawki będzie się już mogła przelewać nad ścianami przeplawki. Zamknięcie remontowe od strony wody górnej wykonane zostanie w formie zastawki stalowej, z wbudowaną zasuwą, umożliwiającą montaż zamknięcia pod parciem wody. Zamknięcie remontowe od strony wody dolnej wykonane zostanie w formie szandorów stalowych.

Zamknięcia remontowe po próbnym montażu i weryfikacji ich szczelności zostaną przetransportowane i złożone w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego – z dala od obszaru mogącego ulegać zalaniu wodami powodziowymi.

Nad jedną z sekcji przeplawki projektuje się wykonanie przejazdu technicznego, umożliwiającego przejazd maszyn budowlanych na dalszą część progę piętrzącego.

Przejazd wykonany zostanie o konstrukcji ramowej. Rzędna niwelety przejazdu dostosowana zostanie do placu manewrowego, tj. do rzędnej 45,50 m n.p.m. EVRF2007. Szerokość użytkowa przejazdu 4,4 m. W związku z potencjalnym ryzykiem upadku z wysokości i wpadnięcia do wnętrza przeplawki, przejazd zostanie wyposażony w demontowalne bariery energochłonne osadzone na żelbetowym krawężniku. Bariery będą demontowane w przypadku prognozowanego przekroczenia zrzutu z SW Włocławek przekraczającego $SSQ = 915 \text{ m}^3/\text{s}$.

W ramach budowy projektowanej przeprawki nie przewiduje się rozbiórki istniejących rur $\Phi 1000$ mm. Rury te zostaną czasowo wyłączone z użytkowania, w związku z koniecznością budowy platformy roboczej umożliwiającej montaż grodzic stalowych stanowiących obudowę wykopu.

W związku z częściową likwidacją placu manewrowego, zaplanowano kompensację, polegającą na jego rozszerzeniu w kierunku istniejącego wału kierującego pomiędzy progiem, a awanportem dolnym śluzy żeglugowej na SW Włocławek. W związku z planowaną przebudową placu manewrowego zachodzi konieczność usunięcia drzew.

Wzdłuż projektowanej przeprawki wykonana zostanie platforma robocza umożliwiająca montaż grodzic stalowych stanowiących obudowę wykopu.

Część platformy, od projektowanej przeprawki w kierunku osi rzeki, zostanie rozebrana podczas realizacji robót budowlanych. Projektuje się pozostawienie pozostałej części platformy roboczej, która stanowić będzie drogę techniczną, umożliwiającą dojazd do przeniesionego slipu oraz obsługę eksploatacyjną przeprawki (np. usuwanie rumoszu drzewnego z komór przeprawki, montaż zamknięć remontowych).

Nawierzchnię drogi dojazdowej (technicznej) projektuje się wykonać w technologii analogicznej do przylegającego do niego placu manewrowego, tj. wierzchnia warstwa platformy na głębokości minimum 50 cm powinna zostać wykonana z kamienia hydrotechnicznego o frakcji 300-500 mm lub gruzu z rozbiórek ubezpieczeń, po rozkruszeniu na bryły o średnicy 300 – 500 mm. Po uformowaniu płaszczyzny drogi technicznej należy wykonać scalenie przypowierzchniowej części narzutu kamiennego mieszanką betonową. Dla umożliwienia penetracji na głębokość około 50 cm zaprojektowano użycie betonu o konsystencji półpłynnej, z jednoczesnym wibrowaniem powierzchniowym walcem wibracyjnym.

W związku z projektowaną budową drogi technicznej wzdłuż przeprawki, istniejący slip zostanie przeniesiony w miejsce wyjścia z przeprawki – w kierunku wody górnej.

Ponadto, projektuje się wykonanie slipu na stanowisku dolnym progu, który wykonany zostanie bezpośrednio przy skarpie wału kierującego pomiędzy progiem, a awanportem dolnym śluzy żeglugowej na SW Włocławek.

Projektowane slipy wykonane zostaną o szerokości użytkowej 5,0 m.

Podstawowe parametry projektowanej przeprawki:

- Klasa budowli hydrotechnicznej	IV;
- Długość całkowita (w osi):	ok. 180,0 m;
- Liczba komór	20 szt.;
- Długość komór brutto (w osiach rygli)	8,0 m;
- Szerokość komór netto	8,0 m;
- Minimalna głębokość wody w komorach (dla $Q_n = Q_{gw}$)	1,3 m;
- Wysokość piętrzenia (przy $Q_n = Q_{gw} = 350 \text{ m}^3/\text{s}$)	$44,48 - 42,65 = 1,83 \text{ m}$;
- Wysokość piętrzenia (przy $Q_n = Q_{gw} = 350 \text{ m}^3/\text{s}$)	$44,48 - 41,65 = 2,83 \text{ m}$;

z uwzględnieniem spodziewanej erozji dna

- Spadek między komorami	0,14 m;
- Spadek jednostkowy	1,75%;
- Rzędna korony przeprawki	45,50 m n.p.m. EVRF2007.

Prace, polegające m.in. na transporcie materiałów i budowie przepławki prowadzone będą z wykorzystaniem stosownego sprzętu mechanicznego. Budowę przepławki przewiduje się wykonywać „na sucho”, pod osłoną tymczasowego zabezpieczenia przestrzeni roboczej, umożliwiającego na bezpieczne prowadzenie robót budowlanych. Z uwagi na charakter obiektu, prace przewiduje się realizować w możliwie krótkich okresach czasowych, podczas niskich i normalnych stanów wód oraz z wyłączeniem okresów przejścia wód powodziowych. Roboty budowlane prowadzone będą tak, aby woda i podmakający w wyniku jej działania grunt nie powodował pogrążania się pracującego sprzętu, a także nie miał negatywnego wpływu na jakość realizowanych robót oraz prowadzone roboty nie wpłynęły na pogorszenie się stanu wód płynących. Przyjmuje się, że roboty ziemne prowadzone w korycie cieku będą wstrzymywane na czas przejścia większych wezbrań.

W fazie budowy inwestycji utworzone zostanie zaplecze budowy. Zaplecze zostanie zlokalizowane w bezpiecznej odległości od koryta rzeki, poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Obiekty zaplecza budowy będą wyposażone w szczelne, bezodpływowe zbiorniki do gromadzenia ścieków sanitarnych, których zawartość (ścieki socjalno-bytowe) będzie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków. Wykonawca robót budowlanych będzie posiadać na terenie ww. obiektów substancje do neutralizowania ewentualnych wycieków z maszyn i urządzeń. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na wody powierzchniowe i podziemne. Do wód powierzchniowych i podziemnych nie będą wprowadzane substancje mogące stanowić zagrożenie dla wód.

**Z up. Prezydenta Miasta
Monika Szudzikowska
Dyrektor Wydziału Środowiska**