

Włocławek, 29 września 2026 r.

Szymon Szewczyk
Radny Miasta Włocławek

Sz. P.
Krzysztof Kukucki
Prezydent Miasta Włocławek

INTERPELACJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych, w szczególności dzieci, poprzez zastosowanie inteligentnego doświetlenia przejść dla pieszych na terenie Włocławka

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją dotyczącą poprawy bezpieczeństwa pieszych na wybranych przejściach dla pieszych na terenie Włocławka.

Szczególną uwagę chciałbym zwrócić na bezpieczeństwo dzieci i młodzieży. Część wskazanych przejść znajduje się bezpośrednio w sąsiedztwie szkół, a pozostałe zlokalizowane są w miejscach intensywnie wykorzystywanych przez pieszych.

W okresie jesiennym i zimowym bardzo często dzieci przemieszczają się do szkoły lub wracają z zajęć przy ograniczonej widoczności. Sama obecność przejścia dla pieszych i oznakowania pionowego oraz poziomego nie zawsze zapewnia odpowiednią widoczność osoby oczekującej na wejście na jezdnię.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o przeprowadzenie analizy możliwości zastosowania w niżej wymienionych lokalizacjach dedykowanego, inteligentnego oświetlenia LED przejść dla pieszych:

1. skrzyżowanie ulic Bukowej i Chmielnej,
2. skrzyżowanie ulic Chmielnej i Kraszewskiego,
3. skrzyżowanie ulic Traugutta i Olszowej,
4. skrzyżowanie ulic Wojska Polskiego i Orlej,
5. ul. Starodębska, w rejonie Szkoły Podstawowej nr 10,
6. skrzyżowanie ulic Traugutta i Kraszewskiego,
7. ul. Stodólna 40,
8. skrzyżowanie ulic Młynarskiej, Chmielnej i PCK,
9. skrzyżowanie ulic Młynarskiej i św. Antoniego,
10. ul. Willowa, w rejonie Szkoły Podstawowej nr 8,
11. ul. Grodzka, w rejonie Szkoły Podstawowej nr 8 oraz sklepu Żabka,
12. ul. Brzeska, w rejonie skrzyżowania z ul. Orlą,
13. ul. Brzeska, w rejonie skrzyżowania z ul. Żabią,
14. skrzyżowanie ulic Królewieckiej, Piekarskiej i Złotej.

Proponuję przeanalizowanie zastosowania autonomicznych lamp LED zasilanych energią słoneczną, wyposażonych w czujniki wykrywające pieszego znajdującego się w strefie oczekiwania przed przejściem.

System tego typu może pracować w sposób adaptacyjny. W sytuacji, gdy w rejonie przejścia nie znajduje się pieszy, oświetlenie pracuje na odpowiednim, ograniczonym poziomie. Po wykryciu osoby zbliżającej się do przejścia system automatycznie zwiększa natężenie oświetlenia, doświetlając przejście oraz pieszego.

Istotne jest, aby lampy znajdujące się po obu stronach jezdni były ze sobą zsynchronizowane, dzięki czemu wykrycie pieszego po jednej stronie powodowałoby odpowiednią reakcję całego systemu.

Rozwiązanie solarne ma również tę zaletę, że w wielu lokalizacjach może ograniczyć konieczność wykonywania przyłącza energetycznego i prowadzenia dodatkowej infrastruktury kablowej. Jeżeli jednak w konkretnej lokalizacji warunki nasłonecznienia, istniejąca zieleń lub zabudowa uniemożliwiałaby niezawodne zastosowanie systemu solarnego, proszę o przeanalizowanie alternatywnego zasilania sieciowego lub rozwiązania hybrydowego.

Jednocześnie proszę, aby projektowane rozwiązania spełniały wymagania aktualnych wytycznych dotyczących projektowania oświetlenia przejść dla pieszych, w szczególności WR-D-41-4. Tryb ograniczonego oświetlenia w okresie braku pieszych nie powinien oznaczać obniżenia parametrów oświetleniowych poniżej wartości wymaganych dla danego przejścia.

W związku z powyższym proszę o przeprowadzenie wizji lokalnej we wszystkich wskazanych miejscach i ocenę obecnych warunków oświetleniowych oraz widoczności pieszych.

Proszę również o informację, w których z wymienionych lokalizacji możliwe jest zastosowanie dedykowanego doświetlenia przejścia, w szczególności systemu wykorzystującego oprawy LED, czujniki obecności pieszych oraz autonomiczne zasilanie solarne.

Proszę o przedstawienie orientacyjnego kosztu realizacji takiego rozwiązania dla pojedynczego przejścia oraz szacunkowego kosztu wykonania zadania we wszystkich lokalizacjach, w których zastosowanie systemu okaże się technicznie uzasadnione.

Proszę także o informację, czy możliwe byłoby etapowanie inwestycji i potraktowanie w pierwszej kolejności przejść znajdujących się bezpośrednio przy szkołach oraz miejsc szczególnie uczęszczanych przez dzieci.

Proszę o wskazanie możliwości realizacji części zadania jeszcze w ramach dostępnych środków oraz zabezpieczenia pozostałych środków w budżecie Miasta Włocławek na kolejny rok budżetowy.

Uważam, że warto wykorzystać dostępne obecnie rozwiązania techniczne, które nie tylko stale doświetlają przejście, ale także reagują na pojawienie się pieszego. Dodatkowe, wyraźne doświetlenie osoby zbliżającej się do jezdni może być szczególnie istotne w przypadku dzieci, które ze względu na swój wzrost mogą być dla kierujących zauważalne później niż osoby dorosłe.

Proszę o szczegółową analizę przedstawionych lokalizacji oraz odpowiedź dotyczącą możliwości realizacji powyższego zadania.

W załączniku dodaję swoje propozycje dla zwizualizowania projektu.

Szymon Szewczyk
Radny Rady Miasta Włocławek





