Klub Radnych
Prawo i Sprawiedliwość
RADA MIASTA WŁOCŁAWEK

Krzysztof Kukucki
Prezydent
Miasta Włocławka

INTERPELACJA
w sprawie pilnej korekty oznakowania poziomego na rondzie turbinowym na ul. Kapitulnej ujętym na załączonej dokumentacji fotograficznej (w rejonie wlotu z prawej strony)

zwracam się z wnioskiem o pilną weryfikację i korektę stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego na rondzie turbinowym widocznym na załączonym zdjęciu.

Analiza geometrii skrzyżowania oraz naniesionego oznakowania poziomego wskazuje na istotną niespójność na wlocie zlokalizowanym po prawej stronie (widocznym w prawym dolnym rogu fotografii), gdzie wyznaczono dwa pasy ruchu prowadzące w kierunku tarczy ronda:
Oznakowanie wlotu: Na obu pasach ruchu umieszczono strzałki kierunkowe sugerujące możliwość jazdy na wprost (na prawym pasie strzałkę do jazdy na wprost i w prawo, natomiast na lewym pasie – strzałkę kierunkową do jazdy na wprost).
Rzeczywisty przebieg toru jazdy: Geometria tarczy ronda turbinowego sprawia, że lewy pas z tego wlotu nie prowadzi na wprost, lecz kieruje pojazdy po łuku bezpośrednio na wewnętrzny pas ruchu wokół wyspy centralnej (zgodnie z przebiegiem separatorem/linią prowadzącą w kierunku zjazdu na górny wylot lub dalszego okrążania wyspy), natomiast zjazd „na wprost" (w lewy wylot widoczny po lewej stronie zdjęcia) odbywa się wyłącznie z pasa zewnętrznego.
Takie zestawienie strzałek kierunkowych wprowadza kierujących w błąd co do docelowej relacji poszczególnych pasów ruchu. Kierowcy zajmujący lewy pas w przekonaniu, że jadą „na wprost", zmuszeni są do niespodziewanej zmiany toru jazdy lub najeżdżania na linie segregacyjne i separatory ruchu, co generuje bezpośrednie zagrożenie kolizjami bocznymi oraz dezorganizuje płynność przejazdu przez skrzyżowanie.
W związku z powyższym wnoszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania oraz podjęcie stosownych działań:
1. Czy zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego ronda przewiduje właśnie taki układ strzałek kierunkowych na wskazanym wlocie, czy też doszło do błędu na etapie wykonawczym?
2. Czy Miejski Zarząd Dróg i Zieleni dokona niezwłocznej kontroli oznakowania poziomego na tym skrzyżowaniu pod kątem jego czytelności i zgodności z rzeczywistą geometrią pasa ruchu?

Klub Radnych
Prawo i Sprawiedliwość
RADA MIASTA WŁOCŁAWEK

3. Kiedy zostanie przeprowadzona korekta oznakowania poziomego na lewym pasie wskazanego wlotu (np. poprzez zastąpienie strzałki do jazdy na wprost strzałką kierunkową do skrętu w lewo, adekwatną do przebiegu toru jazdy na rondzie turbinowym), aby wyeliminować ryzyko zdarzeń drogowych?

Z wyrazami szacunku

Irena Vulkan-Kwiatkowska

Włocławek, 24-11-2026 r.

Foto. Rondo ul.Kapitulna, widok oznakowania poziomego

